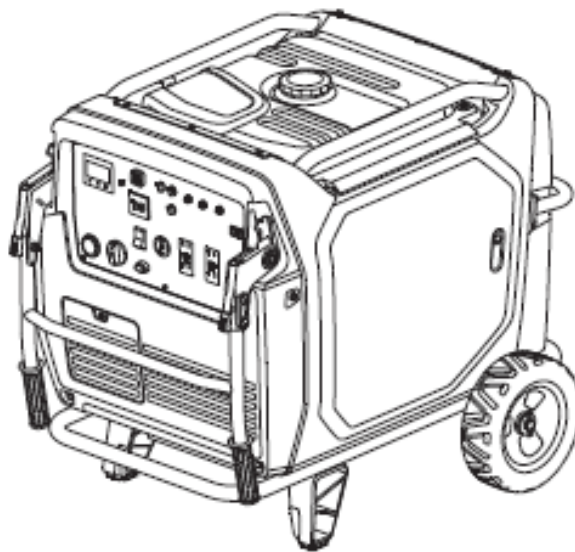




ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ (ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ) INVERTER  
ΒΕΝΖΙΝΗΣ LONCIN

# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

7000i



Διαβάστε με προσοχή το παρόν εγχειρίδιο, προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Φυλάξτε το εγχειρίδιο χρήσης σωστά και να το μεταφέρετε μαζί με την γεννήτρια για χρήση στην επίλυση τυχόν μελλοντικών ερωτημάτων. Το εγχειρίδιο αυτό είναι αναπόσπαστο μέρος της γεννήτριας και θα πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα σε περίπτωση δανεισμού ή μεταπώλησης.

Οι σχετικές πληροφορίες και οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο εφαρμόζονται όταν εγκρίνεται η εκτύπωση, με το περιεχόμενο βασισμένο στον εξοπλισμό στην παραγωγή στο χρόνο της δημοσίευσης. Ο κατασκευαστής έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει και να ανανεώσει το εγχειρίδιο χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	3
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	4
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	10
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	22
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	23
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ	28
ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	29
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΑΤΗΜΑΤΩΝ	40
ΜΕΤΑΦΟΡΑ	41
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	42
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ	43
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	44
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	45

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ


Σας ευχαριστούμε που προτιμήσατε ένα από τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη της Loncin. Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και να κατανοήσετε πλήρως όλες τις απαιτήσεις και τη διαδικασία λειτουργίας, πριν τη χρήση της γεννήτριας. Σε περίπτωση αποριών για το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας, για πληροφορίες όπως η εκκίνηση, η λειτουργία, το πρόγραμμα συντήρησης κ.λπ. Ο Τεχνικός θα σας δείξει τον σωστό και ασφαλή τρόπο λειτουργίας της γεννήτριας. Επίσης συνιστούμε στο χρήστη να ενημερωθεί για τη διαδικασία της εκκίνησης και της λειτουργίας, κατά την αγορά της γεννήτριας.




## ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η γεννήτρια θα λειτουργεί με ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο μόνο όταν διατηρείται, λειτουργεί και συντηρείται σωστά. Πριν από οποιαδήποτε διαδικασία λειτουργίας ή συντήρησης της γεννήτριας, ο χειριστής θα πρέπει:

- ο Να γνωρίζει καλά και να τηρεί τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- ο Να έχει διαβάσει και να λαμβάνει υπόψη όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας που βρίσκονται σε αυτό το εγχειρίδιο και στη συσκευή.
- ο Να εξοικειωθεί τόσο ο ίδιος όσο και το οικείο περιβάλλον, με όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας του εγχειριδίου.

Είναι αδύνατο για τους κατασκευαστές να προβλέψουν όλους τους κινδύνους που υπάρχουν, για αυτό το λόγο τόσο οι προειδοποιήσεις του παρόντος εγχειριδίου όσο και τα αυτοκόλλητα της γεννήτριας, να μην καλύπτουν όλες τις επικίνδυνες περιστάσεις. Εάν δεν δίνονται επιπλέον προειδοποιήσεις για τις διαδικασίες τις μεθόδους και τις τεχνικές λειτουργίας, λειτουργήστε την γεννήτρια με τέτοιον τρόπο που βοηθά να διασφαλιστεί η προσωπική ασφάλεια και σιγουρευτείτε ότι με αυτόν τον τρόπο δεν θα προκληθούν βλάβες στην γεννήτρια.

Για να διασφαλίσετε την ασφαλή λειτουργία, παρακαλείσθε να διαβάσετε προσεκτικά τις τρεις σημαντικές προειδοποιήσεις ασφαλείας του εγχειριδίου και της γεννήτριας, οι οποίες περιέχουν και το σήμα  :

 <b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ</b>	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ ή ΘΑΝΑΣΙΜΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
 <b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</b>	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ ή ΘΑΝΑΣΙΜΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
 <b>ΠΡΟΣΟΧΗ</b>	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</b>	Η γεννήτρια ή άλλη συσκευή, μπορεί να καταστραφούν εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες χρήσης.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε εσωτερικούς χώρους.



**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Διατηρείστε τη γεννήτρια καθαρή και αποφύγετε τυχόν πιτσιλιές ή διαροή βενζίνης



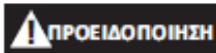
**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην εκθέτετε τη γεννήτρια στην βροχή ή υγρό περιβάλλον.



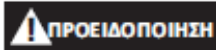
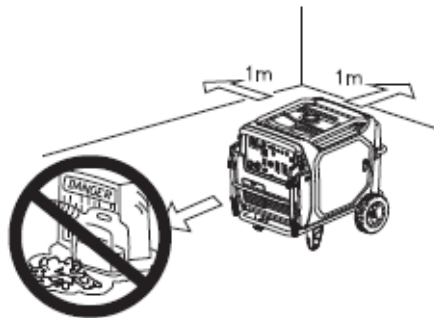
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πάντα να έχετε σβηστή την γεννήτρια όταν την ανεφοδιάζεται.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην καπνίζετε δίπλα στη γεννήτρια ή κατά τον ανεφοδιασμό.

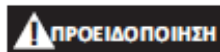
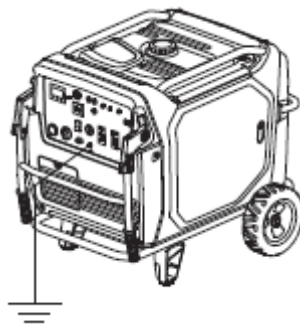


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

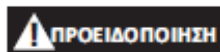
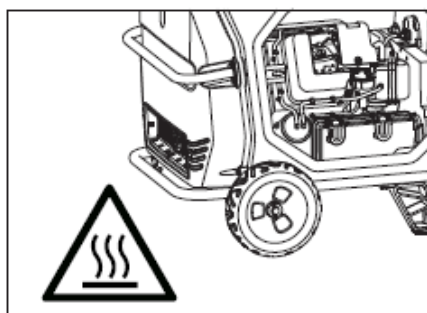
Κρατήστε τη γεννήτρια και τις πρίζες της τουλάχιστον 1 μέτρο μακριά από άλλα εύφλεκτα αντικείμενα και μην αφήνετε τα παιδιά, τα κατοικίδια ή τους μη-έχοντες εργασία να πλησιάσουν τη γεννήτρια όταν λειτουργεί.



Μην συνδέετε τη γεννήτρια με το οικιακό σύστημα παροχής ρεύματος.



Η γεννήτρια θα πρέπει να συνδεθεί με καλής ποιότητας γείωση.  
**Σημείωση:** Χρησιμοποιείτε καλώδιο με επαρκή ηλεκτρική ροή.  
Διάμετρος καλωδίου γείωσης: 0.12 mm / A ή 1,2 mm / 10A

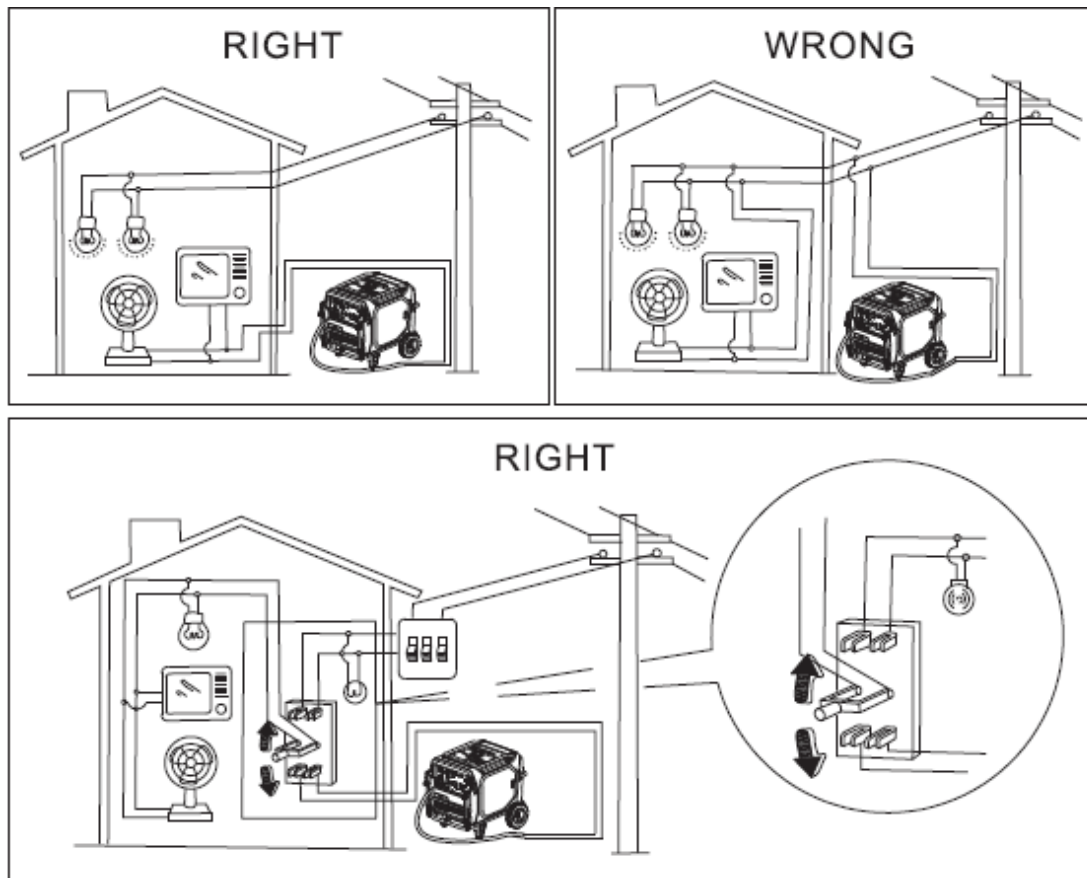


Η επιφάνεια της γεννήτριας είναι καυτή όταν λειτουργεί. Αποφύγετε τυχόν επαφή για να μη καείτε. Παρατηρήστε προσεκτικά τα αυτοκόλλητα ασφαλείας που βρίσκονται στην γεννήτρια.

## ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΙΚΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Αν η γεννήτρια πρόκειται να συνδεθεί στο οικιακό σας δίκτυο για παροχή ρεύματος σε περίπτωση διακοπής τροφοδότησης από το δίκτυο, η σύνδεση πρέπει να γίνει από επαγγελματία ηλεκτρολόγο.

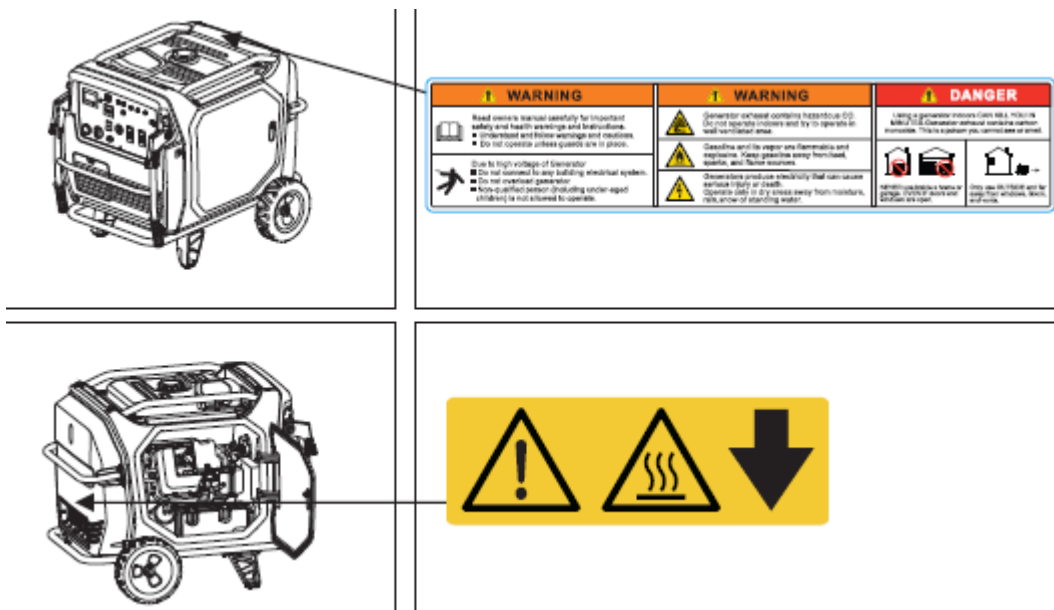
Όταν τα φορτία συνδεθούν με τη γεννήτρια ελέγξτε προσεκτικά αν οι συνδέσεις είναι ασφαλείς και αξιόπιστες, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος βλάβης της γεννήτριας ή φωτιάς.



**RIGHT = ΣΩΣΤΟ , WRONG = ΛΑΘΟΣ**

Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας της γεννήτριας, οι τρύπες της σχάρας της εξάτμισης και ο πίνακας ελέγχου, δεν είναι καλυμμένα με βρωμιά ή νερό και λειτουργούν καλά, διότι μπορεί να προκληθεί βλάβη στη γεννήτρια. Μην τοποθετείτε τη γεννήτρια δίπλα σε άλλα αντικείμενα, όταν την μετακινείτε ή την αποθηκεύετε ή τη λειτουργείτε, διότι μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Παρακαλείστε να διαβάσετε τις ετικέτες που παρουσιάζονται και παρακάτω, αλλά και πάνω στο μηχάνημα, προσεκτικά πριν τη χρήση της εν λόγω γεννήτριας.



Μερικά μέρη του μηχανήματος αναπτύσσουν μεγάλες θερμοκρασίες κατά τη λειτουργία και μπορεί να προκαλέσουν έγκαυμα στο δέρμα.



Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια.



Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της γεννήτριας παράγεται μονοξείδιο του άνθρακα το οποίο είναι ένα επικίνδυνο αέριο που προκαλεί ασφυξία και που είναι άχρωμο και άοσμο. Να χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε ανοιχτό χώρο.



Πάντα να ανεφοδιάζετε την γεννήτρια σε καλά αεριζόμενες περιοχές και την κρατάτε μακριά από φλόγες, σπίθες και τσιγάρα. Αν χυθεί καύσιμο σκουπίστε αμέσως. Πάντα να έχετε τη γεννήτρια σβηστή κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί από λάθους χειρισμούς.





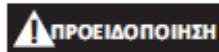
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της γεννήτριας παράγεται υψηλή τάση και θα πρέπει να είναι σβηστή όταν εκτελείτε οποιοσδήποτε εργασίες συντήρησης.



Πάντα να φοράτε ακουστικά προστασίας.



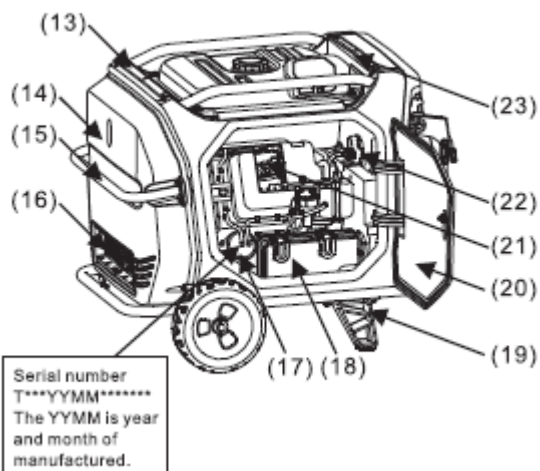
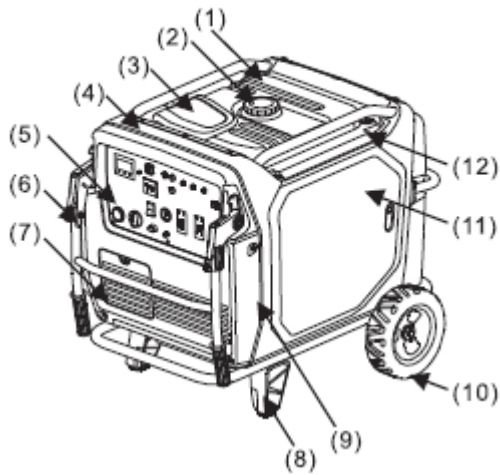
Πάντα να αποσυνδέετε τις συσκευές από τη γεννήτρια πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πριν την αφήσετε μόνη της και μετά το σβήσιμο της.



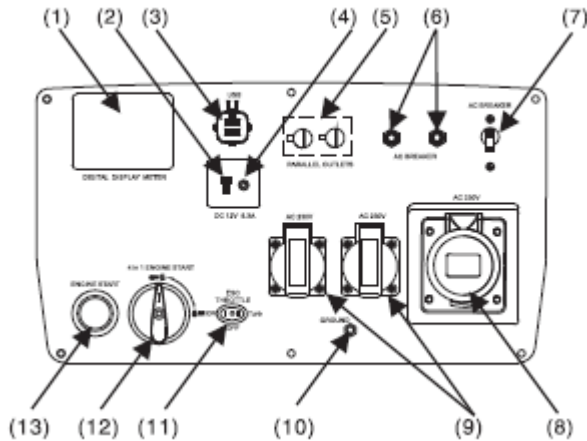
- Μια προειδοποίηση θα πρέπει να υπενθυμίζει στον χρήστη ότι πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας που ισχύουν για τον τόπο όπου χρησιμοποιούνται τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη.
- Μια προειδοποίηση θα πρέπει να υπενθυμίζει στον χρήστη ότι πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις και οι προφυλάξεις, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς σε περίπτωση ανατροφοδότησης.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

### Περιγραφή

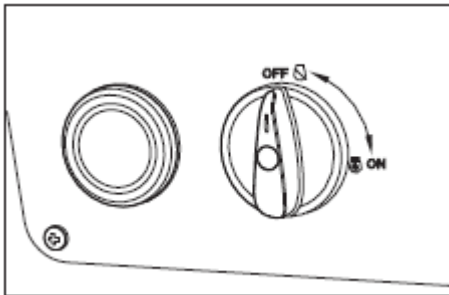


- |  |  |
|--|--|
| (1) Δεξαμενή καυσίμου                  | 17) Κουλόττα άνθρακα (Καρβουνάκι)        |
| (2) Τάπα δεξαμενής καυσίμου            | 18) Φίλτρο αέρος                         |
| (3) Κάλυμμα αισθητήρα στάθμης λαδιού   | 19) Στήριγμα αμορτισέρ (γεννήτριας)      |
| (4) Εξαρτήματα πλαισίου                | 20) Αριστερή πόρτα συντήρησης            |
| (5) Πίνακας ελέγχου                    | 21) Μπουζί                               |
| (6) Πτυσσόμενη λαβή                    | 22) Διακόπτης σύνδεσης                   |
| (7) Κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας       | 23) Μπροστά κάλυμμα προστασίας δεξαμενής |
| (8) Στήριγμα αμορτισέρ (γεννήτριας)    |  |
| (9) Υποδοχή πλαισίου                   |  |
| (10) Τροχοί μεταφοράς γεννήτριας       |  |
| (11) Δεξιά πόρτα συντήρησης            |  |
| (12) Σφραγισδοδακτύλιος                |  |
| (13) Πίσω κάλυμμα προστασίας δεξαμενής |  |
| (14) Κάλυμμα προστασίας πλαισίου       |  |
| (15) Χειρολαβή                         |  |
| (16) Σιγαστήρας Εξάτμισης              |  |



- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Οθόνη ψηφιακών μετρήσεων | (8) Έξοδος AC (Μπρίζα)            |
| (2) Έξοδος DC                | (9) Έξοδος AC (Μπρίζα)            |
| (3) Θύρα φόρτισης USB        | (10) Έξοδος γείωσης               |
| (4) Προστασία DC             | (11) Διακόπτης ESC                |
| (5) Έξοδος παραλληλισμού     | (12) 4 σε 1 διακόπτης             |
| (6) Διακόπτης κυκλώματος AC  | (13) Διακόπτης εκκίνησης κινητήρα |
| (7) Διακόπτης κυκλώματος AC  |                                   |

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



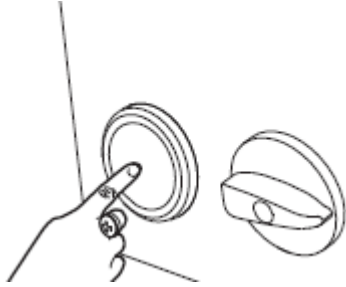
### 4 σε 1 διακόπτης

Αυτός ο διακόπτης ελέγχει, το σύστημα ανάφλεξης, το κύκλωμα καυσίμου, το κύκλωμα ρεύματος και την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα.

1. Θέση Off – Σβηστή μηχανή : Το σύστημα ανάφλεξης είναι κλειστό, ο διακόπτης καυσίμου είναι κλειστός, η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα είναι κλειστή, και ο διακόπτης κυκλώματος ρεύματος είναι κλειστός. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει.

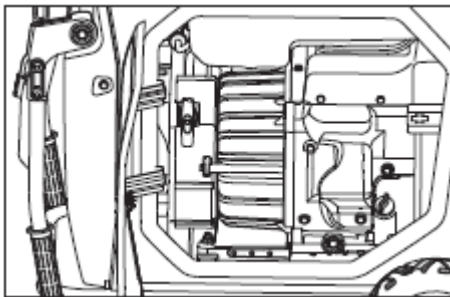
2. Θέση On – Εκκίνηση κινητήρα : Το σύστημα ανάφλεξης είναι σε θέση λειτουργίας, ο διακόπτης καυσίμου είναι ανοιχτός, η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα είναι ανοιχτή, ο διακόπτης του κυκλώματος ρεύματος είναι ανοιχτός. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει με τον διακόπτη εκκίνησης ή με την εφαρμογή Blue Tooth APP και να λειτουργήσει κανονικά.

### Διακόπτης Εκκίνησης



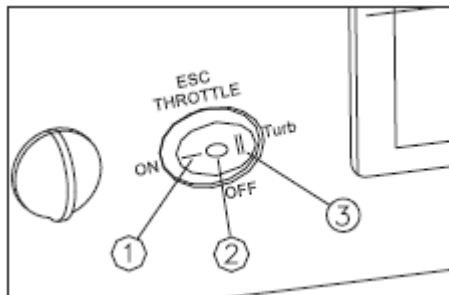
Όταν ο διακόπτης σύνδεσης, βρίσκεται στην θέση “ON”, λειτουργήστε τον διακόπτη εκκίνησης για να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια.

### Χειρόμυζα ενεργοποίησης κινητήρα



Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή ή η απώλεια ισχύος είναι μεγάλη, και η γεννήτρια δεν μπορεί να εκκινήσει με το διακόπτη εκκίνησης, τραβήξτε την χειρόμυζα εκκίνησης για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

### Διακόπτης ESC



#### 1. “ON”

Όταν ο διακόπτης ESC, τοποθετείται στο ON, ενεργοποιείται η οικονομική λειτουργία η οποία καθορίζει την ταχύτητα του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) ανάλογα με το φορτίο εξόδου (Ισχύς γεννήτριας). Το αποτέλεσμα είναι καλύτερη κατανάλωση καυσίμου και λιγότερος θόρυβος.

#### 2. “OFF”

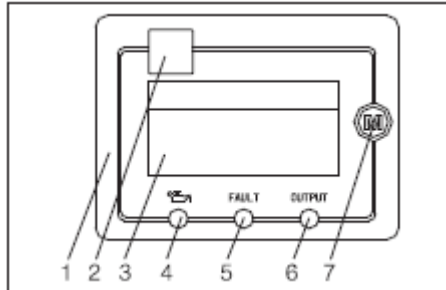
Όταν ο διακόπτης εξοικονόμησης ενέργειας, τοποθετείται στο OFF, σε φορτίο εξόδου μικρότερο από 4.5 kW, ο κινητήρας κινείται με ταχύτητα 3.100 στρφ/λεπτό

#### 3. “TURB”

Όταν ο διακόπτης εξοικονόμησης ενέργειας, τοποθετείται στο TURB, ο κινητήρας κινείται με ταχύτητα (3.600 στρφ/λεπτό) ανεξάρτητα από το αν το φορτίο είναι συνδεδεμένο ή όχι.

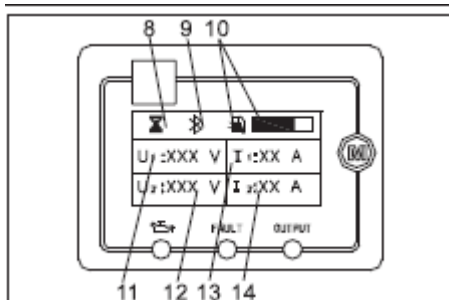
**Υπόδειξη:** : Όταν ηλεκτρικές συσκευές, όπως αεροσυμπιεστής και υποβρύχια αντλία, συνδέονται με τη γεννήτρια, ο διακόπτης ESC θα πρέπει να απεργοποιείται και ο διακόπτης εξοικονόμησης ενέργειας, θα πρέπει να τοποθετείται στο “TURB”.

### Ψηφιακή ένδειξη



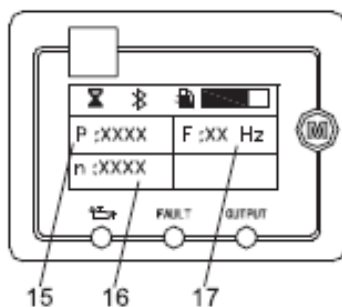
- (1) Πολύμετρο
- (2) Κωδικός QR σύνδεσης με Bluetooth
- (3) Ψηφιακή οθόνη ένδειξης

- (4) Ένδειξη στάθμης λαδιού
- (5) Ένδειξη υπερφόρτωσης
- (6) Ενδεικτική λυχνία AC
- (7) Κλειδί λειτουργίας

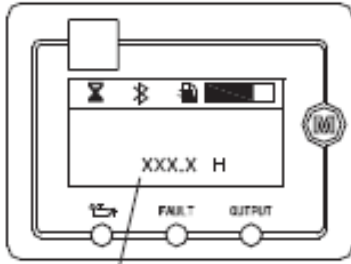


- (8) Αναγνώριση λειτουργίας (Κανονική κατάσταση)
- (9) Ένδειξη Bluetooth
- (10) Ποσότητα καυσίμου
- (11) AC τάση

- (12) AC τάση
- (13) AC ρεύμα
- (14) AC ρεύμα

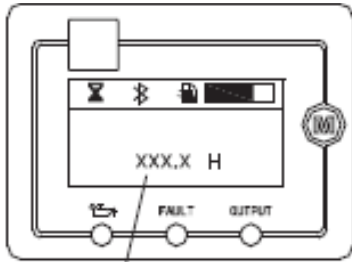


- (15) Ισχύς
- (16) Ταχύτητα κινητήρα
- (17) Συχνότητα



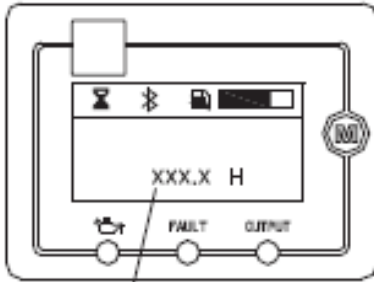
18

(18) Χρόνος λειτουργίας



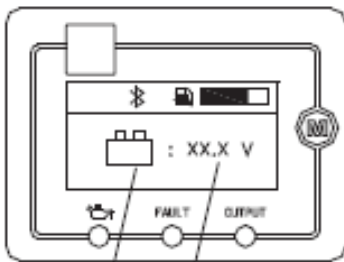
19

(19) Συνολικός χρόνος λειτουργίας



20

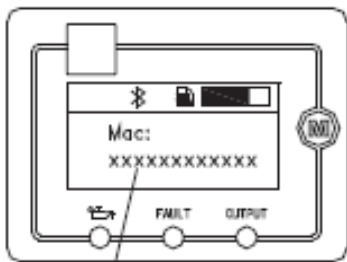
(20) Υπολειπόμενος χρόνος λειτουργίας



21

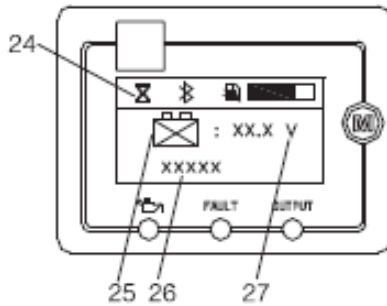
22

(21) Λειτουργική κατάσταση μπαταρίας (22) Μπαταρία (Τάση μεγαλύτερη 10 V)

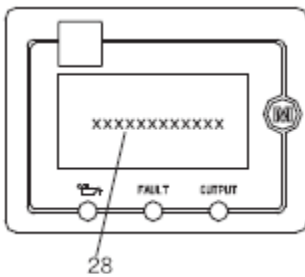


23

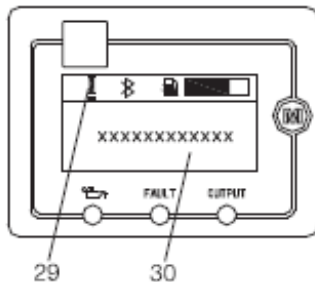
(23) Διεύθυνση στάθμης MAC



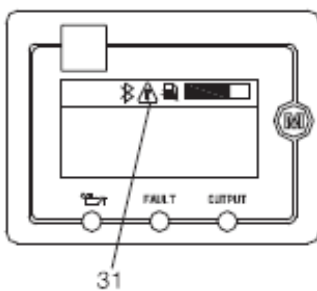
- (24) Αναγνώριση λειτουργίας (Δεν λειτουργεί)
- (25) Μπαταρία (Μείωση χωρητικότητας)
- (26) Συμβουλές χειροκίνητης εκκίνησης
- (27) Κατάσταση Μπαταρίας ( Περισσότερο από 8 V και λιγότερο από 10 V)



(28) Συμβουλές συντήρησης



(29) Αναγνώριση σφάλματος (30) Σύμβολο κωδικού σφάλματος



(31) Αναγνώριση συντήρησης

1. Όταν ο διακόπτης σύνδεσης, είναι στην θέση “OFF” (όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί) : Λειτουργήστε το πλήκτρο 7, και το περιεχόμενο της εικόνας 19 , εμφανίζεται στην οθόνη. ( Μετά την λειτουργία του κλειδιού, το περιεχόμενο της οθόνης, θα εξαφανίζεται μετά από 5 δευτερόλεπτα)

2. Όταν ο διακόπτης σύνδεσης, είναι στην θέση “ON”, και ο κινητήρας δεν λειτουργεί:

a. Η οθόνη δεν δείχνει τίποτα.

Σημείωση: Εάν η μπαταρία έχει τοποθετηθεί, και η οθόνη δείχνει ότι η τάση της

μπαταρία είναι λιγότερο από 8 V ( Η μπαταρία θα πρέπει να φορτιστεί ), ο διακόπτης εκκίνησης και το APP του Bluetooth δεν μπορούν να εκκινήσουν τον κινητήρα, παρά μόνο η χειρόμιζα. Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία και δεν εμφανίζει τίποτα η ένδειξη, επικοινωνήστε με τον πιστοποιημένο συνεργάτη.

b. Η οθόνη δείχνει τα στοιχεία του 21-22 και του 23 (Συνολικά 2 ενδείξεις)

Σημείωση: Η ένδειξη των 21-22, δείχνει ότι η τάση της μπαταρίας είναι περισσότερη από 10 V, ο διακόπτης εκκίνησης και το APP του Bluetooth μπορούν να εκκινήσουν τον κινητήρα.

c. Η οθόνη δείχνει τα στοιχεία του 24-26 και του 23 (Συνολικά 2 ενδείξεις)

Σημείωση: Η ένδειξη των 24-26, δείχνει ότι η τάση της μπαταρίας είναι περισσότερη από 8 V αλλά λιγότερη από 10 V και ο διακόπτης εκκίνησης και το APP του Bluetooth δεν μπορούν να εκκινήσουν τον κινητήρα, παρά μόνο η χειρόμιζα.

Προτροπή: Η ένδειξη 23 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση της διεύθυνσης στάθμης Mac και της συσκευής Bluetooth. Η ένδειξη της οθόνης μπορεί να αλλάξει με τη λειτουργία του πλήκτρου 7 και τα περιεχόμενα εμφανίζονται με τη σειρά.

Όταν τα παραπάνω εμφανίζονται σε κάθε ένδειξη, τα περιεχόμενα των 27, 9 (εμφανίζονται με Bluetooth, δεν εμφανίζονται χωρίς Bluetooth) και 10 εμφανίζονται επίσης ταυτόχρονα. Εάν η μονάδα δεν διαθέτει Bluetooth, η ένδειξη οθόνης δεν εμφανίζει το περιεχόμενο 23.

3. Όταν ο διακόπτης σύνδεσης είναι τοποθετημένος στη θέση "On" και ο κινητήρας ξεκινά και λειτουργεί κανονικά: Η ένδειξη οθόνης εμφανίζει τα περιεχόμενα των 11-14, 15-17, 18, 19, 20, 21-22 και 23 (7 ενδείξεις οθόνης συνολικά).

Προτροπή: Η ένδειξη 23 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση της διεύθυνσης στάθμης Mac και της συσκευής Bluetooth. Όταν τα παραπάνω εμφανίζονται σε κάθε ένδειξη, τα περιεχόμενα των 8, 9 (εμφανίζονται με Bluetooth, δεν εμφανίζονται χωρίς Bluetooth) και 10 εμφανίζονται επίσης ταυτόχρονα. Εάν η μονάδα δεν διαθέτει Bluetooth, η ένδειξη οθόνης δεν εμφανίζει το περιεχόμενο 23.

4. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με βλάβη: η ένδειξη οθόνης εμφανίζει τα περιεχόμενα του 29-30 και το περιεχόμενο του 30 (αντιπροσωπεύει τις πληροφορίες σφάλματος) ως εξής:

U> a: Υπερβολική τάση AC (Εναλλασσόμενο ρεύμα), που δείχνει τον χαρακτήρα AC (εναλλακτική ένδειξη AC και ψηφίο)

b: Υπερβολική τάση DC (Συνεχές ρεύμα), που δείχνει τον χαρακτήρα DC (εναλλακτική ένδειξη DC και ψηφίο)

U <a: AC υπό τάση (Εναλλασσόμενο ρεύμα), που δείχνει τον χαρακτήρα του AC (εναλλακτική ένδειξη AC και ψηφίου)

b: DC υπό τάση (Συνεχές ρεύμα), που δείχνει τον χαρακτήρα DC (εναλλακτική ένδειξη DC και ψηφίου)

I> Η γεννήτρια παράγει υπερβολικό ρεύμα





Βραχυκύκλωμα γεννήτριας



Υπερθέρμανση του μετατροπέα συχνότητας

Προτροπή: Όταν τα παραπάνω εμφανίζονται σε κάθε ένδειξη, τα περιεχόμενα του 9 (εμφανίζονται με Bluetooth, δεν εμφανίζονται χωρίς Bluetooth) και 10 εμφανίζονται επίσης ταυτόχρονα.

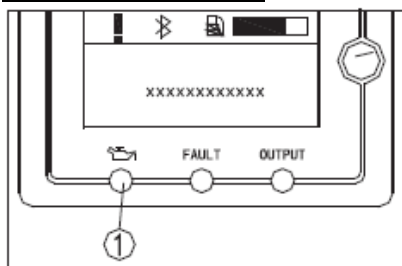
5. Όταν ο διακόπτης σύνδεσης είναι στη θέση "ON", και ο κινητήρας δεν εκκινεί ή εκκινείται επιτυχώς (λειτουργεί κανονικά): η ένδειξη οθόνης εμφανίζει το περιεχόμενο 28, που αντιπροσωπεύει τις πληροφορίες ως εξής:

Όταν η γεννήτρια φτάσει στον απαιτούμενο χρόνο συντήρησης, πρέπει να συντηρηθεί αμέσως. Εάν έχει γίνει συντήρηση, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο 7 για να διαγράψετε αυτές τις πληροφορίες.

Προτροπή: Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο λειτουργίας 7 για να διαγράψετε τις πληροφορίες συντήρησης και η οθόνη θα αλλάξει αυτόματα προς την επόμενη ένδειξη.

Εάν δεν λειτουργήσετε το πλήκτρο 7 για την εκκαθάριση των πληροφοριών συντήρησης, το περιεχόμενο 28 θα εμφανίζεται μία φορά κάθε 1 λεπτό στην ένδειξη οθόνης για 10 δευτερόλεπτα και δεν θα εμφανιστεί ξανά έως 2 ώρες αργότερα. Ταυτόχρονα, το σήμα συντήρησης δεν θα εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά του σήματος Bluetooth, έως ότου συντηρηθεί η γεννήτρια και λειτουργήσετε εκ νέου το πλήκτρο 7, για να διαγράψει τις πληροφορίες συντήρησης.

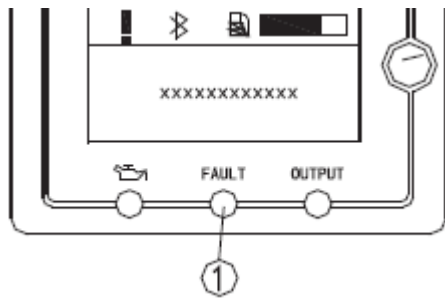
### Αισθητήρας λαδιού



Όταν η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από την το επίπεδο ασφαλείας, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία και στη συνέχεια ο κινητήρας σταματά αυτόματα. Αν δεν ξαναγεμίσετε με λάδι, ο κινητήρας δεν εκκινεί.

Υπόδειξη : Εάν ο κινητήρας σταματήσει ή δεν ξεκινήσει, γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στο "ON" και μετά τραβήξτε τη χειρόμυζα. Εάν η προειδοποιητική λυχνία λαδιού τρεμοπαίζει για λίγα δευτερόλεπτα, το λάδι κινητήρα είναι λίγο. Προσθέστε λάδι και επανεκκινήστε.

### Λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινο φως)



Η λυχνία υπερφόρτωσης ανάβει όταν ανιχνευθεί υπερφόρτωση λόγω της συνδεδεμένης ηλεκτρικής συσκευής ή όταν η γεννήτρια υπερθερμανθεί ή η τάση εξόδου AC (Εναλλασσόμενου ρεύματος) αυξηθεί.

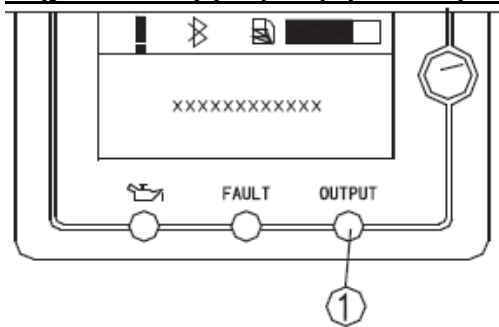
Στη συνέχεια, η προστασία AC θα ενεργοποιηθεί, διακόπτοντας την παραγωγή ισχύος για να προστατεύσει τη γεννήτρια και τυχόν συνδεδεμένες ηλεκτρικές συσκευές. Η λυχνία AC (Πράσινη) θα σβήσει και η λυχνία υπερφόρτωσης (Κόκκινη) θα παραμείνει αναμμένη, αλλά ο κινητήρας δεν θα σταματήσει να λειτουργεί.

Όταν ανάψει η ένδειξη υπερφόρτωσης και η σταματήσει η παραγωγή ρεύματος, προχωρήστε ως εξής:

1. Απενεργοποιήστε τυχόν συνδεδεμένες ηλεκτρικές συσκευές και σταματήστε τον κινητήρα της γεννήτριας.
2. Μειώστε τη συνολική ισχύ των συνδεδεμένων ηλεκτρικών συσκευών βάση της ονομαστικής εξόδου. (Ηλεκτρικές συσκευές που καταναλώνουν πολύ ρεύμα)
3. Ελέγξτε εάν υπάρχουν στοιχεία (Π.χ. Σκόνη, φύλλα κ.α.) που φράζουν την είσοδο του αέρα ψύξης, γύρω από τη γεννήτρια. Εάν υπάρχουν, αφαιρέστε τα.
4. Μετά τον έλεγχο, επανεκκινήστε τον κινητήρα.

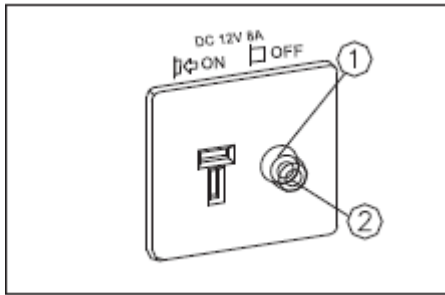
Υπόδειξη : Η λυχνία υπερφόρτωσης μπορεί να ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα στην αρχή όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές που απαιτούν μεγάλο ρεύμα εκκίνησης, όπως αεροσυμπιεστής ή υποβρύχια αντλία. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

### Λυχνία λειτουργίας AC (Πράσινο φως)



Η λυχνία AC ανάβει όταν ο κινητήρας ξεκινά και παράγει ισχύ.

### Προστασία DC ( Συνεχές Ρεύμα )



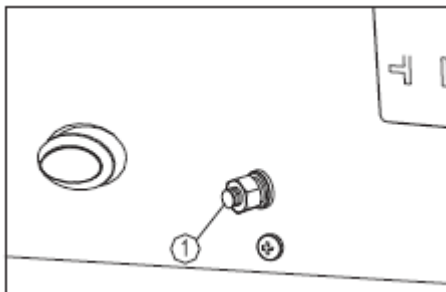
Η προστασία DC γυρίζει αυτόματα στο "OFF" όταν η ηλεκτρική συσκευή που είναι συνδεδεμένη στη γεννήτρια, λειτουργεί πάνω από το ονομαστικό φορτίο. Στρέψτε ξανά αυτόν τον εξοπλισμό, ενεργοποιήστε το προστατευτικό DC πατώντας το κουμπί του στο "ON". Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τον εξοπλισμό, ενεργοποιήστε την προστασία DC, πατώντας το κουμπί του στο "ON"

1. "ON" - Έξοδος συνεχούς ρεύματος
2. "OFF" - Το συνεχές ρεύμα δεν εξέρχεται

### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ**

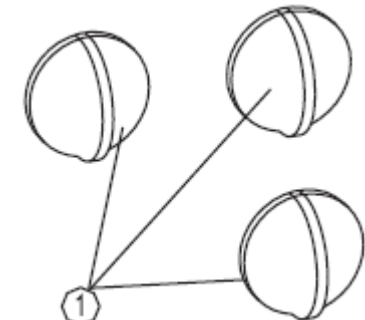
Μειώστε το φορτίο της συνδεδεμένης ηλεκτρικής συσκευής κάτω από την ονομαστική έξοδο της γεννήτριας εάν το προστατευτικό DC απενεργοποιηθεί. Εάν η προστασία DC απενεργοποιηθεί ξανά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια αμέσως και συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο.

### Τερματικό γείωσης



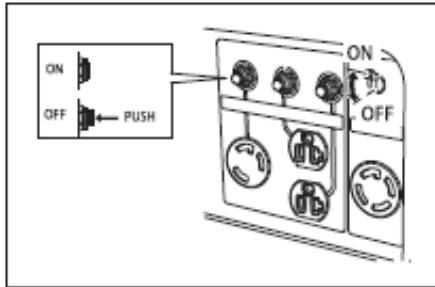
Ο ακροδέκτης 1 της γείωσης συνδέεται με τη γραμμή γείωση για πρόληψη από ηλεκτροπληξία. Όταν η ηλεκτρική συσκευή είναι γειωμένη, θα πρέπει και η γεννήτρια να είναι γειωμένη.

### Φορτίου εξόδου παράλληλων γεννητριών



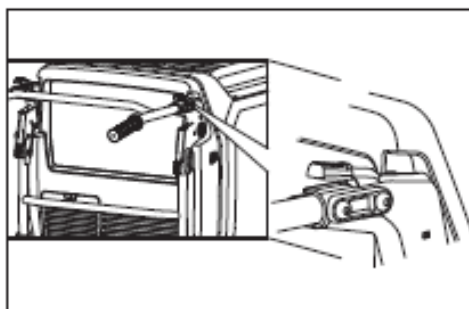
Ο ακροδέκτης 1 χρησιμοποιείται, για την σύνδεση ειδικών καλωδίων κατά την παράλληλη λειτουργία δύο γεννητριών. Κατά τη παράλληλη λειτουργία απαιτούνται δύο γεννήτριες και ειδικά καλώδια. (Η ονομαστική ισχύ εξόδου κατά την παράλληλη λειτουργία είναι 12kVA.) Το ονομαστικό ρεύμα των δύο γεννητριών 230V όταν λειτουργούν παράλληλα είναι 52 A. Ο χειρισμός, η διαδικασία λειτουργίας και οι όποιες σημειώσεις σχετικά με τη παράλληλη χρήση περιγράφονται στο εγχειρίδιο παράλληλης λειτουργίας.

#### **Διακόπτης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)**



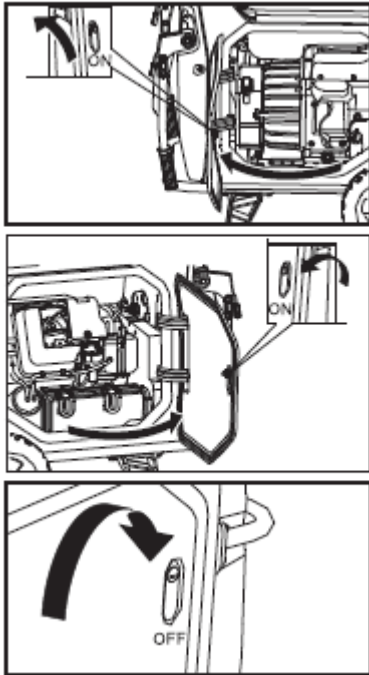
Θα ενεργοποιηθεί για να προστατεύσει την ηλεκτρική συσκευή όταν το ρεύμα έχει υψηλή ένταση. ( Κάψιμο συσκευής )

#### **Πτυσσόμενη λαβή μεταφοράς**



Η πτυσσόμενη λαβή σας βοηθάει στο να μεταφέρετε την γεννήτρια. Όταν η γεννήτρια είναι σταθερή, η λαβή θα πρέπει να διπλώνεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω της. Σηκώστε τα χερούλια, κλειδώνοντας τα και στερεώστε τη λαβή στη θέση μεταφοράς. Επέκταση λαβής - Σηκώστε τα χερούλια, κλειδώνοντας τα και στερεώστε τη λαβή στη θέση μεταφοράς. Αναδιπλούμενη λαβή - πιέστε προς τα κάτω και τα δυο χερούλια για να κλειδώσετε και να χαμηλώσετε τη λαβή.

## Πόρτα συντήρησης



Ανοίξτε και κλείστε, τις πόρτες συντήρησης κατά την διάρκεια επισκευής της γεννήτριας. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ηλεκτρική εκκίνηση, ανοίξτε τη δεξιά θύρα συντήρησης και εκκινήστε τον κινητήρα με τη χειρόμιζα. Η πόρτα συντήρησης θα πρέπει να είναι κλειστή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

### Σκοπός της δεξιάς πόρτας:

Έλεγχος / Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα  
Χειροκίνητη εκκίνηση κινητήρα

### Σκοπός της αριστερής πόρτας:

Έλεγχος / Αντικατάσταση μπουζί.  
Έλεγχος / Καθαρισμός φίλτρου αέρα  
Αποστράγγιση καρμπυρατέρ

Άνοιγμα πόρτα συντήρησης: Γυρίστε τον διακόπτη 90 ° αριστερόστροφα.

Κλείσιμο πόρτας συντήρησης: Γυρίστε τον διακόπτη 90 ° δεξιόστροφα.

## **ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ** Προετοιμασία εκκίνησης θα πρέπει να πραγματοποιείται κάθε φορά που θέλετε να εκκινήσετε την γεννήτρια.



Ο κινητήρας και η εξάτμιση θα είναι πολύ ζεστά μετά την λειτουργία της γεννήτριας. Αποφύγετε να τα ακουμπήσετε, όσο παραμένουν ζεστά ακόμα και όταν φοράτε γάντια, σε περίπτωση που θα θέλετε να τα ελέγξετε ή να προβείτε σε επισκευή τους.

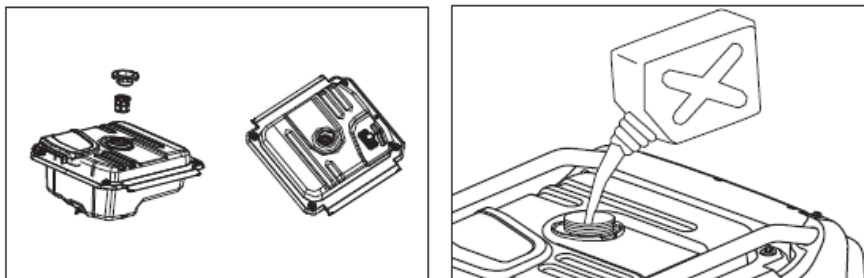
## **ΚΑΥΣΙΜΟ**



- Το καύσιμο είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο και δηλητηριώδες. Ακολουθήστε τις πληροφορίες ασφαλείας, σελίδα 4, πριν τον ανεφοδιασμό.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το δοχείο καυσίμου. Μπορεί να υπερχειλίσει όταν ζεσταθεί και συσταλεί. Μετά τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε πως η τάπα καυσίμου είναι ασφαλισμένη.
- Σκουπίστε άμεσα τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί με καθαρό και στεγνό πανί.
- Χρησιμοποιήστε μόνο αμόλυβδη βενζίνη. Διαφορετικού τύπου καύσιμο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

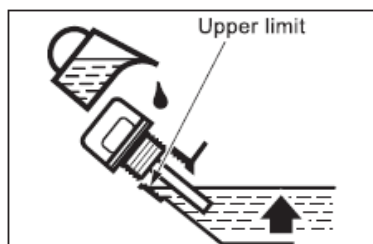
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Εάν το καύσιμο δεν είναι αρκετό, ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και προσθέστε καύσιμο μέχρι το κόκκινο σημάδι.

Προτεινόμενος τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη  
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 25.0 l



## **ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Η γεννήτρια δεν περιέχει λάδι κινητήρα κατά την αποστολή της. Μην εκκινήσετε τη γεννήτρια χωρίς να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού και συμπληρώσετε ανάλογα. Μην πλαγιάζετε την γεννήτρια όταν προσθέτετε λάδι στον κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερπλήρωση και να καταστρέψει την γεννήτρια.



Προτεινόμενος τύπος λαδιού: SAE 10W -30  
API Service SE τύπος ή υψηλότερο  
Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι: 1.45 L

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

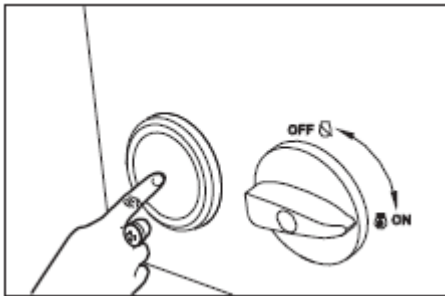
Μην λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια σε κλειστό χώρο χωρίς επαρκή εξαερισμό. Υπάρχει κίνδυνος αναισθησίας λόγω αναθυμιάσεως και θανάτου. Λειτουργήστε την γεννήτρια σε ανοιχτό χώρο. Ο κινητήρας, αποστέλλεται χωρίς λάδι. Ελέγχετε πάντα τη στάθμη λαδιού του κινητήρα πριν εκκινήσετε τη γεννήτρια.

**Υπόδειξη:** Η γεννήτρια μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο ονομαστικό της φορτίο σε κανονικές συνθήκες ατμοσφαιρικής πίεσης και θερμοκρασίας:

Θερμοκρασία περιβάλλοντος 25°C, Ατμοσφαιρική Πίεση 100 kPa, Σχετική Υγρασία 30%

Η απόδοση της γεννήτριας ποικίλει ανάλογα με τις αλλαγές σε θερμοκρασία, υψόμετρο και υγρασία. Όταν οι τιμές αυτών είναι υψηλότερες του κανονικού, η απόδοση της γεννήτριας μειώνεται. Σε χώρο χωρίς επαρκή ψύξη το φορτίο στη γεννήτρια πρέπει να μειωθεί ανάλογα καθώς υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσής της.

### **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**



1. Μην συνδέετε στη γεννήτρια συσκευές, πριν την θέσετε σε λειτουργία. Γυρίστε τον διακόπτη στροφών (ρελαντί) στο "Off".

2. Γυρίστε το διακόπτη σύνδεσης στην θέση "On".

3. Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη εκκίνησης, στην κεντρική κονσόλα.

Ο διακόπτης εκκίνησης θα ξεκινήσει τον κινητήρα για 5 δευτερόλεπτα. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει με επιτυχία, η μίζα θα σταματήσει αυτόματα. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

**Υπόδειξη:** Πατήστε το κουμπί εκκίνησης για τουλάχιστον 0,5 δευτερόλεπτο.

Όταν η γεννήτρια δεν λειτουργεί, απαγορεύεται η τοποθέτηση του διακόπτη σύνδεσης στη θέση "On", διαφορετικά η μπαταρία θα εξαντληθεί. ( Θα πέσει ). Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "Off".

## Εκκίνηση APP

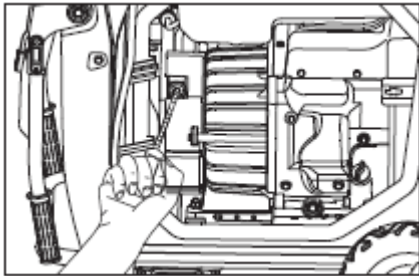


1. Κάντε λήψη (Download) και εγκαταστήστε της εφαρμογής APP  
Προτροπή: Το Android Mobile μπορεί να κατεβάσει την εφαρμογή με οποιονδήποτε από τους παρακάτω τρόπους. Κατεβάστε την εφαρμογή και εγκαταστήστε την σε κινητό.
  - a. Αναζήτηση στο "iLONCIN" στο κινητό, μέσω App Store
  - b. Σάρωση δισδιάστατου κώδικα. (Σαρωτής κώδικα- Αριστερή εικόνα). Αναζήτηση ISO Mobile για "iLONCIN" στο App store. Κάντε λήψη της εφαρμογής και εγκαταστήστε την στο κινητό.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή Bluetooth του κινητού και την εφαρμογή APP και εισαγάγετε τη σελίδα διαχείρισης συσκευών, χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες τρεις μεθόδους (όπως φαίνεται στη δεξιά εικόνα) για να βρείτε τη συσκευή. Ονομάστε τη συσκευή μετά την εύρεση της.
  - a. Σαρώστε τον κωδικό QR της μονάδας Bluetooth στον μετρητή πολλαπλών λειτουργιών.
  - b. Κάντε κλικ για να εισέλθετε στη σελίδα σάρωσης της συσκευής και αφήστε το APP να εντοπίσει αυτόματα την τρέχουσα ενεργοποιημένη συσκευή – την γεννήτρια.
  - c. Εισαγάγετε τη διεύθυνση Mac της συσκευής Bluetooth στην οποία θέλετε να συνδεθείτε. Ανατρέξτε στον μετρητή πολλαπλών λειτουργιών για λεπτομέρειες.
3. Αφού βρείτε τη συσκευή Bluetooth, επιστρέψτε στη σελίδα διαχείρισης συσκευών.
4. Κάντε κλικ στο "Σύνδεση τώρα" για να συνδέσετε τη συσκευή Bluetooth που βρέθηκε. Μετά την επιτυχή σύνδεση, το εικονίδιο του μοντέλου θα γίνει φωτεινό.



5. Εισαγάγετε την αρχική σελίδα της εφαρμογής APP για κινητά και κάντε κλικ στο κουμπί έναρξης για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

### Χειροκίνητη εκκίνηση



Γυρίστε τον διακόπτη κατά 90 ° αριστερόστροφα και ανοίξτε τη δεξιά πόρτα συντήρησης.

Πρώτα, τραβήξτε απαλά το σχοινί μέχρι να βρείτε αντίσταση και μετά τραβήξτε απότομα.

Γυρίστε τον διακόπτη 90 ° δεξιόστροφα και κλείστε τη πόρτα συντήρησης.

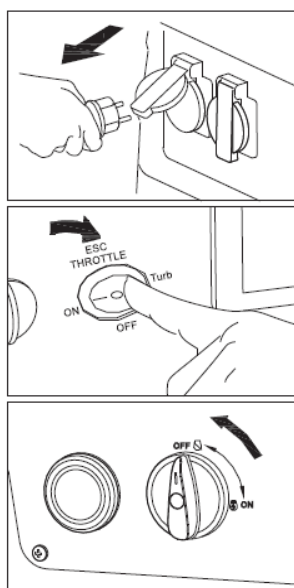
Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, γυρίστε το διακόπτη στροφών (ρελαντί) στη θέση "On" μετά την εκκίνηση του κινητήρα και προθερμαίνεται για 2-3 λεπτά.

**Υπόδειξη:** Όταν εκκινείτε τον κινητήρα με το διακόπτη ESC στη θέση "ON", και δεν υπάρχει φορτίο στη γεννήτρια:

- Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από 0°C(32°F), ο κινητήρας θα λειτουργήσει σε 3100r/min για 5 λεπτά για να ζεσταθεί.
- Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από 5°C(42°F), ο κινητήρας θα λειτουργήσει σε 3100r/min για 3 λεπτά για να ζεσταθεί.

Μετά το πέρας του χρονικού αυτού διαστήματος το ESC θα λειτουργεί φυσιολογικά όσο βρίσκεται στη θέση "ON".

### ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Εάν ο κινητήρας απενεργοποιηθεί απότομα, περιστρέψτε το διακόπτη σύνδεσης, γρήγορα στη θέση "Off". Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

**Υπόδειξη :** Απενεργοποιήστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

1. Γυρίστε στροφών του κινητήρα (ρελαντί) στη θέση "Off".
2. Αποσυνδέστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό από την πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος.

3. Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη εκκίνησης, στην κεντρική κονσόλα.

Εισαγάγετε την αρχική σελίδα της εφαρμογής Bluetooth του κινητού τηλεφώνου, κάντε κλικ στο κουμπί έναρξης για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα (Παραλείψτε αυτό το βήμα και προχωρήστε απευθείας στο επόμενο βήμα)

4. Γυρίστε το διακόπτη σύνδεσης στη θέση "Off" (Απενεργοποιημένο σύστημα ανάφλεξης, απενεργοποίηση συστήματος καυσίμου, απενεργοποιημένη ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα, απενεργοποίηση συστήματος ισχύος)

**Υπόδειξη :** Όταν η γεννήτρια δεν λειτουργεί ή δεν χρησιμοποιείται, θέστε το διακόπτη σύνδεσης στη θέση "Off", διαφορετικά η μπαταρία θα υποστεί σοβαρή ζημιά.

### **Σύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)**



Σιγουρευτείτε ότι οι συσκευές είναι εκτός λειτουργίας προτού τις συνδέσετε στη γεννήτρια όταν βρίσκεται σε λειτουργία.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Σιγουρευτείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές και οι καλωδιώσεις και τα βύσματά τους είναι σε καλή κατάσταση προτού τις συνδέσετε στη γεννήτρια.
- Σιγουρευτείτε πως το συνολικό φορτίο είναι μέσα στα όρια ονομαστικού φορτίου.
- Σιγουρευτείτε ότι η ένταση του παρεχόμενου ρεύματος είναι κάτω από τα όρια της ονομαστικής του τιμής.

**Υπόδειξη :** Σιγουρευτείτε να γειώσετε τη γεννήτρια. Εάν συνδέσετε σε αυτήν μια γειωμένη συσκευή, η γεννήτρια θα πρέπει να είναι και αυτή γειωμένη.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι η φωτεινή ένδειξη είναι πράσινη.
2. Συνδέστε τη συσκευή στην έξοδο AC.
3. Σιγουρευτείτε ότι η φωτεινή ένδειξη του AC είναι αναμμένη.
4. Ενεργοποιήστε τις συνδεδεμένες συσκευές.

**Υπόδειξη:** Πολλές ηλεκτρικές συσκευές απαιτούν ισχύ εκκίνησης μεγαλύτερη από την ονομαστική τους ισχύ λειτουργίας τους.

**Υπόδειξη:** Ο διακόπτης ESC πρέπει να είναι στη θέση "OFF" για να αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα στην ονομαστική τιμή τους.

- Οι περισσότερες συσκευές με ηλεκτρικό κινητήρα απαιτούν μεγαλύτερη ηλεκτρική ισχύ κατά την εκκίνηση. Όταν ένας ηλεκτρικός κινητήρας εκκινεί, η φωτεινή ένδειξη υπερφόρτωσης μπορεί να ανάψει κόκκινη. Αυτό είναι

αναμενόμενο και φυσιολογικό αν σβήσει και πάλι μέσα στα επόμενα 4 δευτερόλεπτα. Σε διαφορετική περίπτωση απευθυνθείτε στον κοντινότερο σας αντιπρόσωπο Loncin.

- Εάν συνδέσετε τη συσκευή σε ποικίλα φορτία, θυμηθείτε να συνδέσετε πρώτα τη συσκευή με τις μεγαλύτερες απαιτήσεις σε φορτίο εκκίνησης και τελευταία εκείνη με τις μικρότερες απαιτήσεις.
- Εάν η γεννήτρια υπερφορτωθεί ή προκληθεί βραχυκύκλωμα, θα ανάψει η κόκκινη ένδειξη. Η φωτεινή ένδειξη θα σβήσει μετά από 4 δευτερόλεπτα, μετά θα σταματήσει η παροχή ρεύματος προς την συσκευή και θα σβήσει η πράσινη φωτεινή ένδειξη. Σταματήστε την γεννήτρια και το μηχάνημα και επιλύστε το πρόβλημα. Εξετάστε αν η αιτία του προβλήματος έγκειται σε βραχυκύκλωμα μεταξύ της γεννήτριας και της συσκευής, διορθώστε το πρόβλημα και ύστερα εκκινήστε ξανά την γεννήτρια.

### **Λειτουργία Παραλληλισμού Εναλλασσόμενο Ρεύμα (AC)**

Προτού συνδέσετε μια συσκευή σε οποιαδήποτε γεννήτρια σιγουρευτείτε πως είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση και πως οι ηλεκτρικές της απαιτήσεις δεν ξεπερνάνε τις δυνατότητες της υποδοχής.

Κατά την παράλληλη λειτουργία, ο διακόπτης ESC πρέπει να είναι στην ίδια θέση και για τις δυο γεννήτριες.

1. Συνδέστε το καλώδιο παράλληλης σύνδεσης από μια LC 7000i σε μια δεύτερη LC 7000i ακολουθώντας τις οδηγίες που συνοδεύουν το κιτ παράλληλης σύνδεσης.
2. Εκκινήστε τους κινητήρες και σιγουρευτείτε πως η φωτεινή ένδειξη εξόδου σε κάθε γεννήτρια είναι πράσινη και αναμμένη.
3. Συνδέστε μια συσκευή στην υποδοχή εναλλασσόμενου AC.
4. Ενεργοποιήστε τη συνδεδεμένη συσκευή.

### **Εφαρμογές Παραλληλισμού Εναλλασσόμενο Ρεύμα (AC)**

#### **Υπόδειξη:**

- Σιγουρευτείτε πως η συσκευή είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Ένα ελαττωματικό καλώδιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Αν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί εκτός της φυσιολογικής λειτουργίας της ή σταματήσει απότομα τη λειτουργία της, σβήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή από τη γεννήτρια και κατανοήστε αν υπάρχει βλάβη της συσκευής ή οι απαιτήσεις της σε παρεχόμενο ρεύμα ξεπεράσανε τις δυνατότητες της γεννήτριας.
- Σιγουρευτείτε πως οι συνδυασμένες απαιτήσεις σε ισχύ των συνδεδεμένων συσκευών δεν ξεπερνάνε την απόδοση σε ισχύ της γεννήτριας. Ποτέ μην δουλεύετε τη γεννήτρια στο μέγιστο φορτίο της για περισσότερο από 30 λεπτά.
- Για παράλληλη σύνδεση χρησιμοποιήστε μόνο ίδια μοντέλα γεννητριών.
- Ποτέ μη αφαιρείτε το καλώδιο παράλληλης σύνδεσης όταν η γεννήτρια είναι σε λειτουργία.
- Όταν επιστρέψετε στη κανονική λειτουργία με μια μόνο γεννήτρια, το καλώδιο παράλληλης σύνδεσης πρέπει να αφαιρεθεί από τη γεννήτρια.






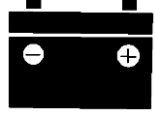
- Σημαντική υπερφόρτιση που συνεχόμενα ενεργοποιεί την κόκκινη φωτεινή ένδειξη της υπερφόρτισης μπορεί να βλάψει τη γεννήτρια. Υπερφορτίσεις που

προσωρινά ενεργοποιούν τη φωτεινή ένδειξη υπερφόρτισης συχνά μπορούν να συντομεύσουν τα διαστήματα μεταξύ των συντηρήσεων της γεννήτριας ώστε να μην πληγεί η διάρκεια ζωής της γεννήτριας.

- Περιορίστε λειτουργίες που απαιτούν μέγιστη ισχύ σε 30 λεπτά.
- Μέγιστη ισχύς σε παράλληλη λειτουργία: 5.0 kVA.
- Για συνεχής λειτουργία μην ξεπερνάτε την ονομαστική ισχύ.
- Ονομαστική ισχύς για παράλληλη λειτουργία: 4.6 kVA .

## ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Όταν χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια, σιγουρευτείτε πως το συνολικό φορτίο είναι στα όρια της ονομαστικής ισχύος της γεννήτριας, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη σε αυτήν.

AC				DC 
Συντελεστής Ισχύος	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Απόδοση 0.85)	
LC7000i	~ 6000 W	~ 4800 W	~ 2700 W	Τάση 12v Ένταση Ρεύματος 8 A

### **Συμβουλή**

- “~” σημαίνει κάτω από.
- Τα W κάθε συσκευής είναι για αυτόνομη σύνδεση της καθεμιάς.
- Η ταυτόχρονη χρήση εναλλασσόμενου και συνεχούς ρεύματος είναι δυνατή, αλλά η συνολική ισχύς δεν πρέπει να ξεπερνάει την ονομαστική ισχύς της γεννήτριας.

Παράδειγμα:

Ονομαστική ισχύς γεννήτριας		6000 VA
Συχνότητα	Συντελεστής ισχύος	
AC	1.0	~ 6000 W
	0.8	~ 4800 W
DC	---	96 W (12V/8A)

Η φωτεινή ένδειξη υπερφόρτωσης ανάβει όταν ξεπεραστεί το όριο.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Μην υπερφορτώνετε. Το συνολικό φορτίο όλων των συνδεδεμένων συσκευών δεν πρέπει να ξεπερνάει τις δυνατότητες παροχής ισχύος της γεννήτριας. Η υπερφόρτωση μπορεί να βλάψει τη γεννήτρια.
- Όταν παρέχετε ισχύ σε ευαίσθητο εξοπλισμό όπως ηλεκτρονικά, φορτιστές, υπολογιστές κτλ. κρατήστε τη γεννήτρια σε μια σχετική απόσταση ώστε να

αποφύγετε τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγει από το να επηρεάσουν τον εξοπλισμό. Επίσης σιγουρευτείτε πως ο ηλεκτρικός θόρυβος δεν επηρεάζει άλλες συσκευές στον ευρύτερο χώρο λειτουργίας της γεννήτριας.

- Αν πρόκειται να παρέχετε ισχύ σε ιατρικό εξοπλισμό, ζητήστε τη συμβουλή του κατασκευαστή ή του προσωπικού του νοσοκομείου.
- Μερικές ηλεκτρικές συσκευές ή ηλεκτρικοί κινητήρες γενικής χρήσεως έχουν μεγάλες απαιτήσεις σε ισχύ εκκίνησης και δεν μπορούν να τροφοδοτηθούν ακόμα και αν οι απαιτήσεις τους σε ισχύ κατά τη λειτουργία βρίσκονται στα όρια των παραπάνω πινάκων. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή τους για περαιτέρω βοήθεια.

## **ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Η ασφάλεια είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Η περιοδική επιθεώρηση, ρύθμιση και λίπανση θα διατηρήσει τη γεννήτριά σας στην ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη δυνατή κατάσταση. Τα πιο σημαντικά σημεία ελέγχου και λίπανσης της γεννήτριας εξηγούνται παρακάτω.



Η ακατάλληλη συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις. Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις λειτουργίες της συντήρησης, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

### **Διάγραμμα συντήρησης**

Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Κύκλος συντήρησης Μηχανήματος (1)		Κάθε φορά	Πρώτος μήνας ή 20ώρες.	3 μήνες ή 50 ώρες.	6 μήνες ή 100 ώρες.	12 μήνες ή 300 ώρες.
Εξάρτημα	Περιοδικότητα					
Λάδι	Επιθεώρηση	0				
	Αντικατάσταση		0		0	
Φίλτρο αέρος	Επιθεώρηση	0				
	Καθαρισμός			0 (2)		
	Αντικατάσταση					0 (*)
Υποδοχή GFCI	Επιθεώρηση	0				
Εξάτμιση	Επιθεώρηση	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (3)				
Προστατευτικός σωλήνας	Επιθεώρηση	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (3)				
Μπουζί	Καθάρισμα				0	
	Αντικατάσταση					0
Πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες	Καθάρισμα				0	
Καθαρισμός βαλβίδων	Επιθεώρηση – Ρύθμιση					0 (3)
Δοχείο συμπίεσης	Καθάρισμα	Κάθε 1000 ώρες (3)				
Δοχείο καυσίμου	Καθάρισμα	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (3)				
Φίλτρο καυσίμου	Αντικατάσταση	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (3)				
Σωλήνας καυσίμου	Καθάρισμα	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εάν χρειάζεται) (3)				

**Συμβουλή:** (\*)Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου χαρτιού.

(1) Όταν χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, καταγράψτε τον χρόνο λειτουργίας για να διασφαλίσετε την έγκαιρη συντήρηση.

(2) Καθαρίζετε πιο συχνά όταν το χρησιμοποιείτε σε υγρά ή σκονισμένα μέρη.

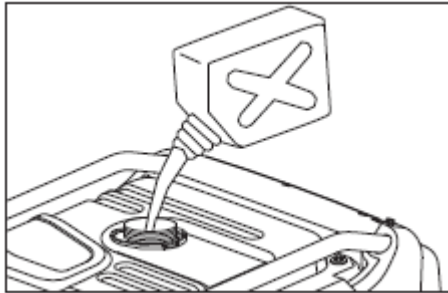
(3) Εάν δεν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία και τις μηχανολογικές γνώσεις, αυτές οι εργασίες πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο σέρβις. Σε περίπτωση που θέλετε να απορρίψετε την γεννήτρια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο. **Η μη τήρηση του παραπάνω προγράμματος συντήρησης μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**

### Προσθήκη καυσίμου

Όταν ο κινητήρας σταματά, ελέγξτε τη στάθμη της βενζίνης. Όταν η στάθμη της είναι χαμηλή, προσθέστε βενζίνη.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η βενζίνη είναι εύφλεκτη. Κατά τον ανεφοδιασμό αν δεν είστε προσεκτικοί, μπορεί να πιάσει φωτιά και να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαροί τραυματισμοί.



Σταματήστε τον κινητήρα και μείνετε μακριά από εστίες φωτιάς και ζεστά αντικείμενα. Χειριστείτε τα καύσιμα μόνο σε εξωτερικούς χώρους. Γρήγορα να σκουπίζεται το χυμένο καύσιμο.

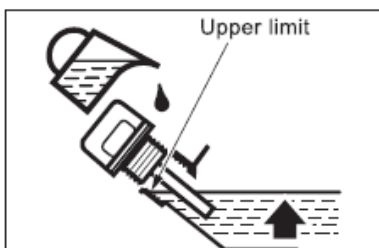
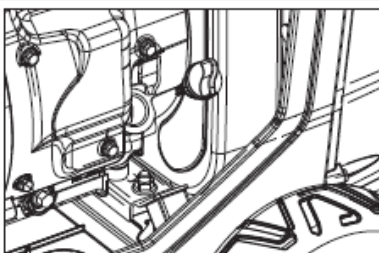
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει ξεβάψει την βαφή και τα πλαστικά μέρη. Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μην χύσετε βενζίνη.

Προσθέστε βενζίνη σε ανοιχτό χώρο πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργούσε, αφήστε τον πρώτα να κρυώσει. Μην γεμίσετε με περισσότερο καύσιμο ξεπερνώντας την κόκκινη κλίμακα (στάθμη) καυσίμου του ρεζερβουάρ.

Απαγορεύεται αυστηρά η προσθήκη βενζίνης εο κλειστό περιβάλλον. Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από ηλεκτρικές ενδεικτικές λυχνίες, οικιακές συσκευές, μπάρμπεκιου, ηλεκτρικά εργαλεία κ.λπ. Η διαρροή καυσίμων προκαλεί όχι μόνο πυρκαγιές, αλλά επίσης και περιβαλλοντικές ζημιές. Σκουπίστε γρήγορα το χυμένο καύσιμο.

**Έλεγχος λαδιού μηχανής**

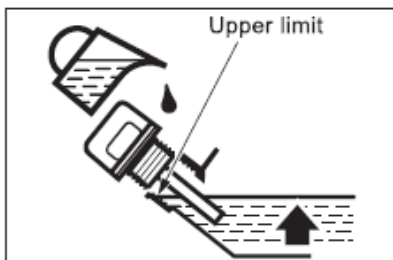
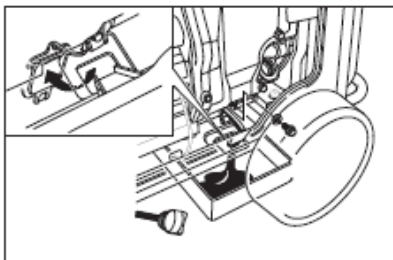


Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας έχει σταματήσει και τοποθετήσετε το μηχάνημα σε οριζόντια επιφάνεια.

1. Περιστρέψτε το κλείδωμα 90° αριστερόστροφα και ανοίξτε τη δεξιά θύρα συντήρησης.
2. Αφαιρέστε τον μετρητή στάθμης λαδιού.
3. Ελέγξτε το λάδι. Εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από την υψηλότερη ένδειξη, προσθέστε το κατάλληλο λάδι στην υψηλότερη ένδειξη.
4. Επανατοποθετήστε το μετρητή στάθμης λαδιού.
5. Περιστρέψτε την κλείδωμα 90° δεξιόστροφα και κλείστε τη δεξιά θύρα συντήρησης.

Όταν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από την ελάχιστη στάθμη ασφαλείας, το σύστημα συναγερού λαδιού θα κλείσει αυτόματα τον κινητήρα. Για το λόγο αυτό, για να αποφύγετε τυχόν διακοπή ρεύματος, ελέγχετε συχνά τη στάθμη.

### **Αντικατάσταση λαδιού μηχανής**

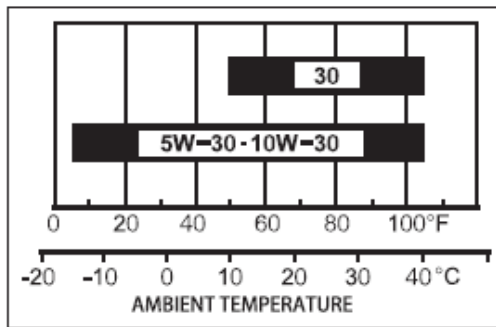


Απορρίψτε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός για να εξασφαλίσετε γρήγορη και πλήρη εκκένωση του λαδιού.

1. Περιστρέψτε το κλείδωμα 90° αριστερόστροφα και ανοίξτε τη δεξιά θύρα συντήρησης.
2. Αφαιρέστε το μαύρο ελαστικό δακτύλιο στεγανοποίησης κάτω από τον βίδα αποστράγγισης λαδιού.
3. Στο κάτω μέρος του κινητήρα τοποθετείται ένα δοχείο λαδιού.
4. Αφαιρέστε το μετρητή λαδιού.
5. Αφαιρέστε τις βίδες αποστράγγισης λαδιού και τις ροδέλες, για να στραγγίζεται καλά το λάδι.
6. Επανατοποθετήστε τις βίδες αποστράγγισης λαδιού και τις ροδέλες και σφίξτε τες.
7. Επανατοποθετήστε το μαύρο ελαστικό δακτύλιο στεγανοποίησης.
8. Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε οριζόντια επιφάνεια και προσθέστε το καθορισμένο λάδι στη μέγιστη στάθμη.
9. Επανατοποθετήστε το μετρητή λαδιού.
10. Περιστρέψτε το κλείδωμα 90° δεξιόστροφα και κλείστε τη δεξιά θύρα συντήρησης.



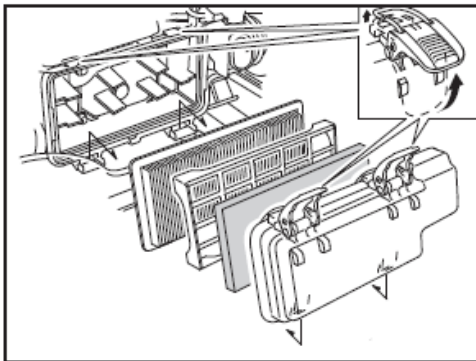
### Προδιαγραφές λαδιού



Το λάδι είναι ένας σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής. Χρησιμοποιήστε λάδι για τετράχρονο κινητήρα SAE 10W30.

Ωστόσο, όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός του συνιστάμενου εύρους, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και άλλους τύπους λαδιού με δείκτη ιξώδους, όπως εμφανίζονται στο γράφημα.

### Φίλτρο λαδιού



1. Περιστρέψτε το κλείδωμα 90° αριστερόστροφα και ανοίξτε την αριστερή θύρα συντήρησης.
2. Χαλαρώστε το σφιγκτήρα του καλύμματος του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το κάλυμμα, το φίλτρο αφρού, το στήριγμα φίλτρου και το φίλτρο χαρτιού.
3. Στοιχείο φίλτρου χαρτιού:
  - A. Αφαιρέστε το φίλτρου χαρτιού από τη βάση φίλτρου.
  - B. Εάν το φίλτρου χαρτιού είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το με ένα νέο. Μην καθαρίζετε το φίλτρου χαρτιού.
  - Γ. Τοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου χαρτιού στη θήκη του φίλτρου.
4. Φίλτρο αφρού:
  - A. Αφαιρέστε το φίλτρου αφρού από το κενό κάλυμμα του φίλτρου.
  - B. Ελέγξτε το φίλτρο αφρού για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και σε καλή κατάσταση. Εάν το φίλτρο αφρού είναι βρώμικο, ανατρέξτε στην ακόλουθη σελίδα για καθαρισμό. Εάν το φίλτρο αφρού είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το με ένα νέο.
5. Τοποθετήστε το φίλτρου αφρού, τη βάση φίλτρου και το ο φίλτρο χαρτιού μαζί στο κενό κάλυμμα φίλτρου.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και ασφαλίστε το σφιγκτήρα του καλύμματος.
7. Κλείστε την αριστερή θύρα συντήρησης και περιστρέψτε το κλείδωμα 90° δεξιόστροφα.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η σκόνη μπορεί να εισέλθει στον κινητήρα και να τον φθείρει γρήγορα, εάν ο κινητήρας λειτουργεί χωρίς φίλτρο ή εάν το φίλτρο έχει υποστεί ζημιά.

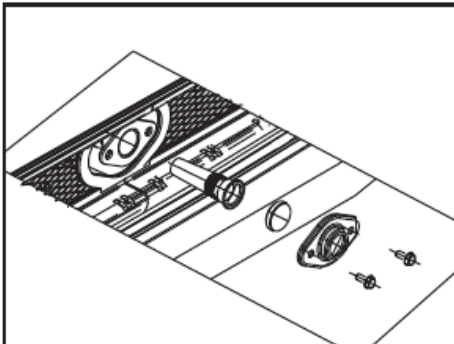
### **Καθαρισμός φίλτρου αέρα**



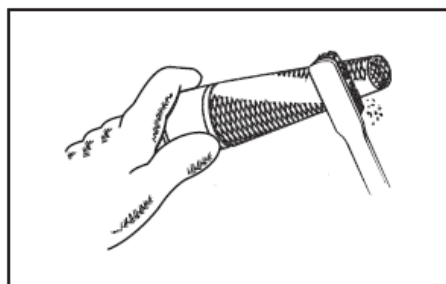
Το βρώμικο φίλτρο αφρού, θα περιορίσει τη ροή αέρα στο σύστημα καυσίμου και θα μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Εάν η γεννήτρια χρησιμοποιείται σε περιοχή με σκόνη, η συχνότητα συντήρησης του φίλτρου αφρού, είναι μεγαλύτερη από την ενδειγμένη.

1. Πλύνετε το φίλτρο σε ζεστό σαπουνόνερο και αφήστε το να στεγνώσει φυσικά ή καθαρίστε το και στεγνώστε το σε μη εύφλεκτη διαλύτη.
2. Βυθίστε το φίλτρο σε καθαρό λάδι και συμπιέστε το. Εάν υπάρχει πολύ λάδι στο σ φίλτρο, ο κινητήρας θα καπνίσει.
3. Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί για να αφαιρέσετε τη βρωμιά από το εσωτερικό του καλύμματος του φίλτρου αέρα. Προσέξτε να μην εισέλθει σκόνη στους αγωγούς αέρα που οδηγεί στο σύστημα καυσίμου.

### **Συλλέκτης σπινθήρων (Φλογοπαγίδα)**



Ο συλλέκτης σπινθήρων και το μπουζί, πρέπει να συντηρούνται κάθε 100 ώρες για να λειτουργεί ο κινητήρας κανονικά. Μετά από λίγη ώρα, ο κινητήρας και η εξάτμιση θα γίνουν πολύ ζεστά. Μην τα αγκίζετε ή μην έρθουν σε επαφή τα ρούχα σας. Για να τα καθαρίσετε, βεβαιωθείτε ότι έχουν κρυώσει. ( Μετά το σβήσιμο το κινητήρα )



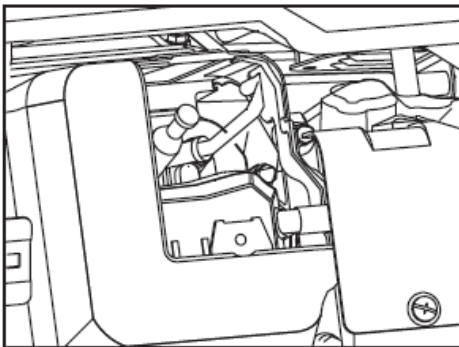
1. Χαλαρώστε δύο βίδες M5 x 12 και αφαιρέστε το κάλυμμα στήριξης, το κάλυμμα πλέγματος της εξάτμισης και το συλλέκτη σπινθήρων.
2. Καθαρίστε το κάλυμμα πλέγματος της εξάτμισης και την περίσσεια άνθρακα στον συλλέκτη σπινθήρων με μια συρμάτινη βούρτσα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Καθαρίστε τα, με μια συρμάτινη βούρτσα, απαλά για να αποφευχθούν τυχόν ζημιές ή γρατσουνιές στο πλέγμα της εξάτμισης και στο συλλέκτη των σπινθήρων. Ο συλλέκτης σπινθήρων δεν πρέπει να σπάσει ή να ραγίσει. Εάν είναι κατεστραμμένος, αντικαταστήστε το αμέσως.

3. Επανατοποθετήστε τον συλλέκτη σπινθήρων με αντίστροφη σειρά.

### **Μπουζί**

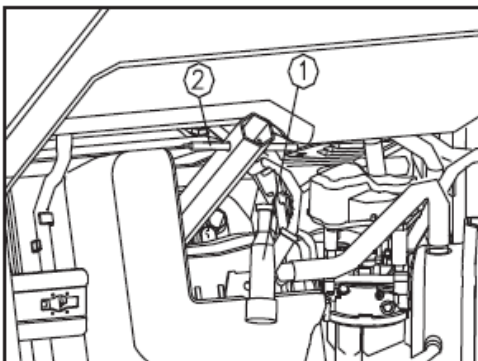


Προκειμένου να διατηρήσετε το μπουζί, πρέπει να αφαιρέσετε το κάλυμμα του μπουζί (1) και να έχετε ένα μπουζόκλειδο (2). Για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σωστά, το μπουζί πρέπει να είναι καθαρό και χωρίς άνθρακα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ένα ακατάλληλο μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει, πριν θελήσετε να επισκευάσετε το μπουζί.



1. Περιστρέψτε το κλείδωμα 90 ° αριστερόστροφα και ανοίξτε την αριστερή θύρα συντήρησης.
2. Χαλαρώστε την βίδα του καλύμματος συντήρησης του μπουζί και αφαιρέστε τη.
3. Αφαιρέστε το πώμα του καλύμματος του μπουζί, αφαιρέστε τις ακαθαρσίες και τη σκόνη γύρω από το μπουζί και τοποθετήστε το κάλυμμα στην κατάλληλη θέση του μπουζί.

4. Τοποθετήστε το μπουζόκλειδο (Εισάγετε τη το μπουζόκλειδο στο πάνω μέρος του μπουζί ), περιστρέψτε αριστερόστροφα και αφαιρέστε το μπουζί.

5. Ελέγξτε το μπουζί. Αντικαταστήστε το μπουζί, εάν το ηλεκτρόδιο είναι φθαρμένο ή λεκιασμένο, ή εάν ο μονωτής είναι ραγισμένος ή σπασμένος.

Τυπικό μπουζί: F7RTC / F7TC, Διάκενο μπουζί: 0,6-0,8 mm.

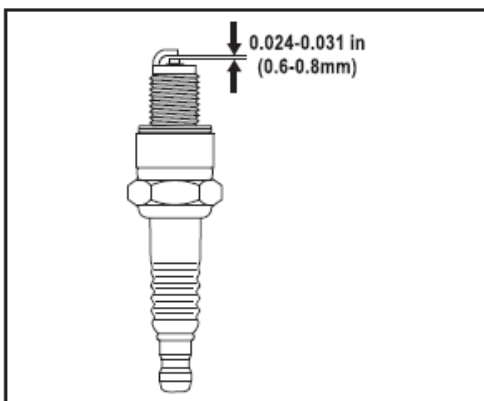
6. Αφού βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι σε καλή κατάσταση, στερεώστε το μπουζί απαλά στην κεφαλή του κυλίνδρου με το χέρι για να αποφύγετε ζημιά στο σπείρωμα που προκαλείται από την στρέψη.

Αφού στερεωθεί το μπουζί, σφίξτε το με το μπουζόκλειδο. Εάν πρόκειται να επανατοποθετήσετε το χρησιμοποιημένο μπουζί, σφίξτε χειροκίνητα κατά 1/8 -1/4 της στροφής, μετά τη στερέωση του μπουζί και πριν το σφίξετε στην καθορισμένη θέση.

Εάν πρόκειται να τοποθετήσετε το καινούργιο μπουζί, σφίξτε το κατά μισό κύκλο χειροκίνητα, αφού στερεώσετε το μπουζί και πριν το σφίξετε στην καθορισμένη θέση.

Ροπή: 13,3 LBS. Ft (18 N.M., 1.8 kg.m)

**Συμβουλή:** Εάν το μπουζί είναι εγκατεστημένο χωρίς μπουζόκλειδο, μια καλύτερη μέθοδος εκτίμησης είναι να σφίξετε χειροκίνητα ¼ - 1/2 κύκλο, αλλά το μπουζί πρέπει να σφίξει στην καθορισμένη ροπή.



### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα χαλαρά μπουζί ενδέχεται να υπερθερμανθούν και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Η υπερβολική σύσφιξη των μπουζί μπορεί να καταστρέψει το σπείρωμα στην κεφαλή του κυλίνδρου.

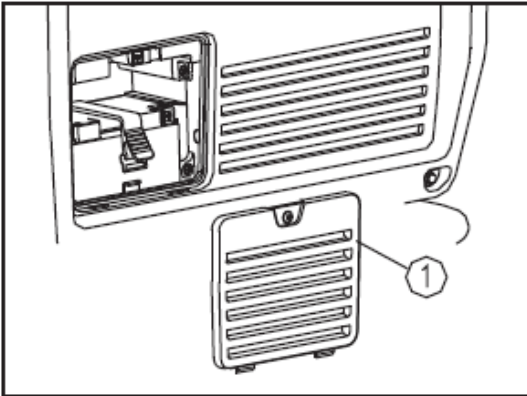
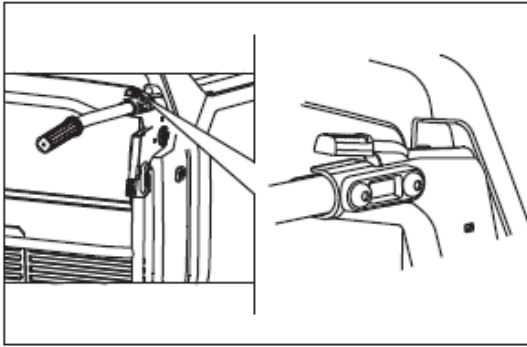
8. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.

9. Τοποθετήστε το κάλυμμα συντήρησης μπουζί και σφίξτε τις βίδες του καλύμματος συντήρησης.

10. Κλείστε την αριστερή θύρα συντήρησης και περιστρέψτε την κλειδαριά 90 ° δεξιόστροφα.

### **Μπαταρία**

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το σύστημα φόρτισης της γεννήτριας θα φορτίζει αυτόματα την μπαταρία. Ωστόσο, εάν η γεννήτρια χρησιμοποιείται περιοδικά, πρέπει να φορτίζεται κάθε μήνα για να διατηρείται η ζωής της.

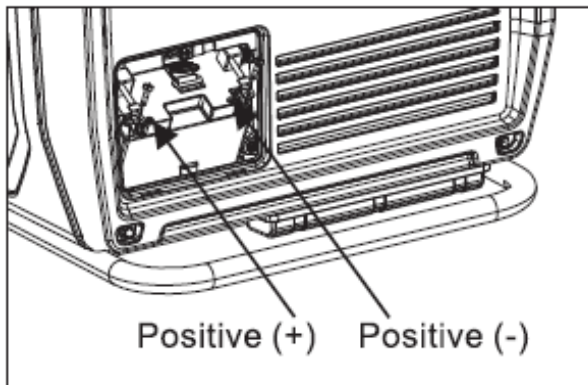


### **Αφαίρεση μπαταρίας**

Οι ακροδέκτες μπαταρίας, ο ακροδέκτης καλωδίωσης και τα συναφή αξεσουάρ που περιέχουν ενώσεις μολύβδου και μόλυβδο. Πλύνετε τα χέρια αμέσως μετά το χειρισμό.

1. Ανασηκώστε τη λαβή, κλειδώστε τη και στερεώστε τη στη θέση της.
2. Ξεσφίξτε τις βίδες του καλύμματος συντήρησης και αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας. (1)
3. Αφαιρέστε το αρνητικό (-) καλώδιο από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το θετικό (+) καλώδιο από το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Αφαιρέστε το δακτύλιο της μπαταρίας από το άγκιστρο, στο κάτω μέρος της γεννήτριας.
5. Αφαιρέστε την μπαταρία.

### **Τοποθέτηση μπαταρίας**



1. Τοποθετήστε την μπαταρία στη θέση της.
2. Συνδέστε το θετικό καλώδιο (+) με το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας, σφίξτε το μπουλόνι και καλύψτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
3. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) με τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας και σφίξτε την βίδα εγκατάστασης.
4. Εγκαταστήστε το δακτύλιο της μπαταρίας.
5. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας και σφίξτε τις βίδες. Σε περίπτωση που το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας δεν είναι συναρμολογημένο, απαγορεύεται αυστηρά η λειτουργία της γεννήτριας, διαφορετικά η απόδοση της γεννήτριας και του κινητήρα θα είναι μειωμένη.

### **Φόρτιση μπαταρίας**

#### **Συμβουλή :**

- Η ονομαστική τάση της γεννήτριας είναι 12V.
  - Ξεκινήστε πρώτα τον κινητήρα και, στη συνέχεια, συνδέστε τη γεννήτρια στην μπαταρία για φόρτιση.
  - Πριν ξεκινήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι η προστασία DC είναι ενεργοποιημένη.
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
  2. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο φορτιστή μπαταρίας στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
  3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο φορτιστή μπαταρίας στον αρνητικό (-) ακροδέκτη μπαταρίας.
  4. Γυρίστε το διακόπτη ESC, στο "OFF" για να ξεκινήσει η φόρτιση της μπαταρίας.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ESC είναι απενεργοποιημένος, κατά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στο θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας και συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό (-) ακροδέκτη μπαταρίας. Μην αντιστρέψετε αυτές τις θέσεις.
- Συνδέστε με ασφάλεια τα καλώδια του φορτιστή στους ακροδέκτες της μπαταρίας έτσι ώστε να μην αποσυνδεθούν λόγω κραδασμών του κινητήρα ή άλλων διαταραχών.
- Φορτίστε την μπαταρία με τη σωστή διαδικασία ακολουθώντας τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης της μπαταρίας.
- Το προστατευτικό DC απενεργοποιείται αυτόματα εάν το ρεύμα υπερβαίνει τις ονομαστικές ροές. Για να επανεκκινήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας, ενεργοποιήστε το προστατευτικό DC πατώντας το κουμπί του στο "ON". Εάν το προστατευτικό DC απενεργοποιηθεί ξανά, φορτίστε αμέσως την μπαταρία και συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.



- Ποτέ μην καπνίζετε όταν ακουμπάτε τις συνδέσεις στην μπαταρία κατά τη φόρτιση. Οι σπινθήρες ενδέχεται να αναφλέξουν τα αέρια της μπαταρίας.

- Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι δηλητηριώδης και επικίνδυνος, προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα κ.λπ. περιέχει θειικό οξύ. Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.

**Αντίδοτο:**

Εξωτερική επαφή - Ξεπλύνετε με νερό

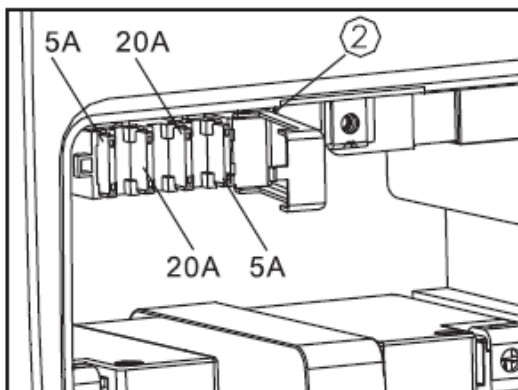
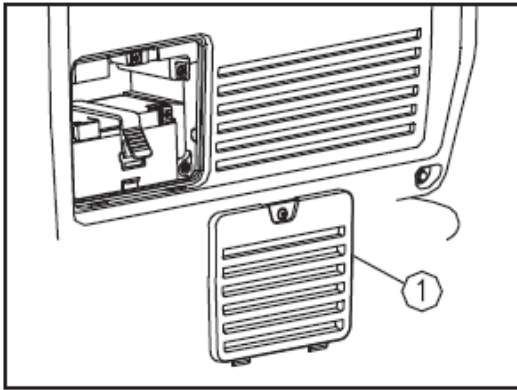
Κατάπωση - Πίνετε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος. Πιείτε γάλα μαγνησίου, χτυπημένο αυγό ή φυτικό λάδι.

**Καλέστε αμέσως το γιατρό σας.**

**ΜΑΤΙΑ:** Ξεπλύνετε με νερό για 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε μακριά τους σπινθήρες, τη φλόγα, τα τσιγάρα κ.λπ..

Αερισμός κατά τη φόρτιση ή τη χρήση σε κλειστό χώρο. Πάντα να καλύπτετε τα μάτια όταν εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.

**ΝΑ ΦΥΛΑΣΣΕΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ**

**Προστατευτικό κάλυμμα**

Εάν χαλάσει η ασφάλεια, η γεννήτρια θα σταματήσει. Σε περίπτωση βλάβης της ασφάλειας, σταματήστε να χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

1. Γυρίστε το διακόπτη συνδυασμού στη θέση "Off", πριν ελέγξετε και αντικαταστήσετε την ασφάλεια.
2. Χαλαρώστε τη βίδα του καλύμματος της μπαταρίας, και ανοίξτε το κάλυμμα της (1)
3. Ανοίξτε το κάλυμμα του κιβωτίου στεγανοποίησης (90 °αριστερόστροφα)
4. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια ίδιου τύπου και ποιότητας.

Προδιαγραφές της ασφάλειας: 5A, 20A.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

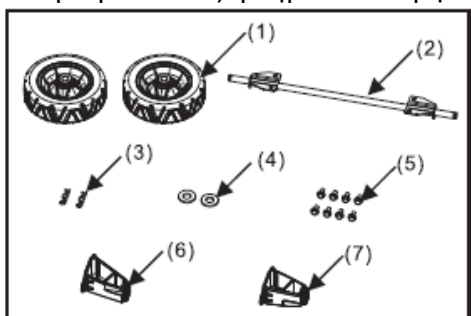
Απαγορεύεται η χρήση ασφαλειών που δεν συμμορφώνονται με τον τύπο και το βαθμό ή ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή πυρκαγιά.

5. Καλύψτε το κιβώτιο στερέωσης της ασφάλειας και τοποθετήστε το κάλυμμα

## **ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ**

### **Αφαίρεση εξαρτημάτων**

Αφαιρέστε τη γεννήτρια και το κουτί των εξαρτημάτων από τη συσκευασία. Μετρήστε τον αριθμό των εξαρτημάτων σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.



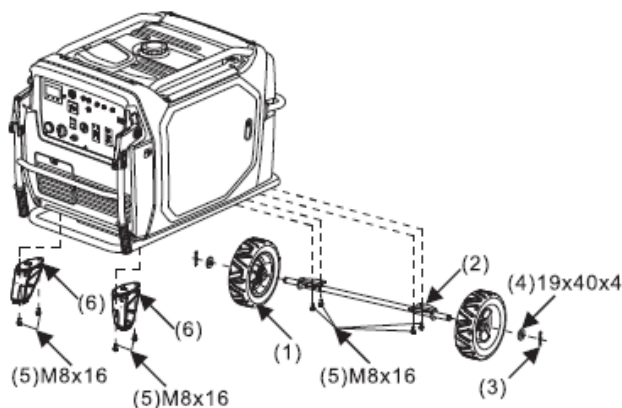
Όνομα	A/A	Ποσότητα
Τροχός	1	2
Άξονας	2	1
Σφικτήρες	3	2
Ροδέλα	4	2
Βίδες	5	8
Βάση αμορτισέρ πλαισίου (αριστερά)	6	1
Βάση αμορτισέρ πλαισίου (δεξιά)	7	1

### **Τοποθέτηση τροχών**

Εργαλεία που θα χρειαστείτε: Κλειδί 12 mm και 10 mm, κατσαβίδι εγκάρσιας κεφαλής που χρησιμοποιείται για τα καλώδια της μπαταρίας και σφικτήρας. Απαγορεύεται να θέσετε σε λειτουργία την γεννήτρια, όταν το σετ τροχών δεν είναι εγκατεστημένο.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Εάν το σετ τροχών δεν είναι εγκατεστημένο, ενδέχεται να απορροφηθεί σκόνη και υπολείματα στον αεραγωγό, κάτι που θα προκαλέσει ζημιά στη γεννήτρια. Να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια μετά την εγκατάσταση των τροχών.



1. Τοποθετήστε τους τροχούς στη γεννήτρια με δύο ροδέλες και σφικτήρες.

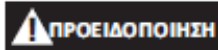


2. Τοποθετήστε τον άξονα στη γεννήτρια με 4 βίδες M8x 16.
3. Τοποθετήστε το στήριγμα αμορτισέρ πλαισίου (αριστερά) στη γεννήτρια με δύο βίδες M8x16.
4. Τοποθετήστε το στήριγμα αμορτισέρ πλαισίου (δεξιά) στη γεννήτρια με δύο βίδες M8x16.

Ροπή: 11-16 LBS. Φορτ (15-22 NM, 1,5-2,2kg.m).

## **ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

Εάν η γεννήτρια λειτουργεί, αφήστε τη να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά πριν τη τοποθετήσετε στο όχημα. Η θερμοκρασία της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει έγκαυμα στους ανθρώπους και να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά. Για να αποφευχθεί η διαρροή καυσίμου, η γεννήτρια πρέπει να τοποθετηθεί οριζόντια και ο διακόπτης του κινητήρα να είναι απενεργοποιημένος κατά τη μεταφορά.



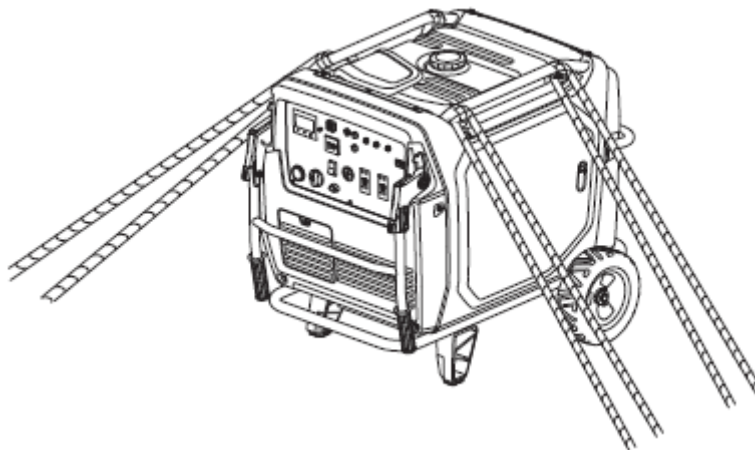
Κατά τη μεταφορά της γεννήτριας:

- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ.
- Μην χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια ενώ βρίσκεται σε όχημα. Βγάλτε τη γεννήτρια από το όχημα και χρησιμοποιήστε την σε καλά αεριζόμενο μέρος.
- Η γεννήτρια δεν πρέπει να εκτίθεται άμεσα στο φως όταν τοποθετείτε σε ένα όχημα. Εάν η γεννήτρια παραμένει μέσα στο όχημα για πολλές ώρες, η υψηλή θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να προκαλέσει εξάτμιση του καυσίμου με αποτέλεσμα πιθανή έκρηξη.
- Μην οδηγείτε σε χωματόδρομο για μεγάλο χρονικό διάστημα, με τη γεννήτρια επί του μέσου μεταφοράς. Εάν πρέπει να μεταφέρετε τη γεννήτρια σε χωματόδρομο, αφαιρέστε το καύσιμο εκ των προτέρων.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Για να μεταφέρετε τη γεννήτρια, κρατήστε το τμήμα συγκράτησης (Δείτε παρακάτω). Προσέξτε να μην πέσετε ή χτυπήσετε τη γεννήτρια κατά τη μεταφορά. Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στη γεννήτρια.

Όταν το σχοινί ή ο ιμάντας χρησιμοποιείται για τη στερέωση της γεννήτριας για μεταφορά, μόνο το σημείο ανύψωσης του πλαισίου πρέπει να χρησιμοποιείται ως σημείο σύνδεσης. Μην συνδέετε σχοινί ή ιμάντες στο κύριο σώμα της γεννήτριας ή σε οποιαδήποτε θέση στην αναδιπλούμενη λαβή.



## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ**

Η μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματός, θα απαιτήσει ορισμένες προληπτικές διεργασίες για την προστασία της, από τη φθορά.

Για να χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια χωρίς προβλήματα και να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, είναι απαραίτητη η σωστή προετοιμασία αποθήκευσης. Τα ακόλουθα βήματα βοηθούν στην αποφυγή δημιουργίας σκουριάς και διάβρωσης, που επιρεάζουν αρνητικά τη λειτουργία καθώς και την εμφάνιση της γεννήτριας και διευκολύνουν την εκκίνηση του κινητήρα, όταν τη χρησιμοποιείτε ξανά.

### **ΚΑΥΣΙΜΟ**

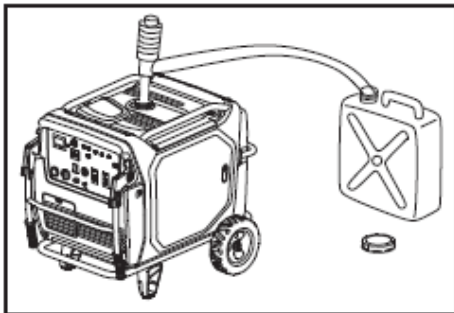
#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Ανάλογα με την περιοχή λειτουργίας, το καύσιμο μπορεί να οξειδωθεί γρήγορα. Το καύσιμο μπορεί να οξειδωθεί εντός 30 ημερών, προκαλώντας βλάβη στο σύστημα καυσίμου.

Το καύσιμο μπορεί να φθαρεί και να οξειδωθεί κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Η παλιά βενζίνη, μπορεί να δυσκολεύσει την εκκίνηση του κινητήρα και να αφήσει κατακάθια, που μπορούν να φράξουν το σύστημα καυσίμων. Εάν η ποιότητα της βενζίνης της γεννήτριας υποβαθμιστεί κατά την αποθήκευση, ενδέχεται να χρειαστούν συντήρηση και αντικατάσταση τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου. Το χρονικό διάστημα που παραμένει η βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου και δεν προκαλεί λειτουργικά προβλήματα ποικίλλει ανάλογα με παράγοντες όπως το μείγμα βενζίνης, η θερμοκρασία αποθήκευσης και εάν το ρεζερβουάρ είναι μερικώς ή πλήρως γεμάτο. Η περίσσεια συγκέντρωση αέρα στη δεξαμενή μπορεί να προκαλέσει υποβάθμιση του καυσίμου. Η υψηλότερη θερμοκρασία αποθήκευσης μπορεί να επιταχύνει την υποβάθμιση του καυσίμου. Πρόβλημα φθοράς καυσίμου μπορεί να προκύψουν εντός μηνών ή ακόμα και συντομότερα εάν η βενζίνη που προστίθεται στο ρεζερβουάρ δεν είναι καινούργια

Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από απρόσεκτη αποθήκευση. Μπορείτε να παρατείνετε τη διάρκεια αποθήκευσης καυσίμου προσθέτοντας σταθεροποιητές βενζίνης (Βελτιωτικά καυσίμου) ή μπορείτε να αποφύγετε προβλήματα φθοράς καυσίμου αφαιρώντας τα καύσιμα από το ρεζερβουάρ.

### **Άντληση καυσίμου**



1. Γυρίστε τον διακόπτη σύνδεσης στην θέση "ON"
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της δεξαμενής και αφαιρέστε το φίλτρο. Αφαιρέστε ολο το καύσιμο της δεξαμενής στο δοχείο και μετά τοποθετείτε ξανά το φίλτρο και το κάλυμμα της δεξαμενής.
3. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά πτητική και τοξική. Διαβάστε προσεκτικά τις

"Συμβουλές ασφαλείας" και χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να σκουπίσετε το καυσίμο, το οποίο αποτρέπει τη ζημιά στο πλαστικό κάλυμμα.

4. Εκκινήστε τον κινητήρα, 20 λεπτά αργότερα, έως ότου τελειώσει το καύσιμο. Ο κινητήρας θα σταματήσει αυτόματα.

#### Υπόδειξη:

- Μην συνδέετε τη γεννήτρια με ηλεκτρικές συσκευές. (Εκφορτωμένη λειτουργία).
- Η διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα εξαρτάται από την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

5. Περιστρέψτε την ασφάλεια 90° αριστερόστροφα και ανοίξτε την αριστερή θύρα συντήρησης.

6. Χαλαρώστε τη βίδα αποστράγγισης στο καρμπυρατέρ και τοποθετήστε το καύσιμο του καρμπυρατέρ στο ειδικό δοχείο.

7. Γυρίστε το διακόπτη σύνδεσης στη θέση "Off".

8. Σφίξτε τη βίδα αποστράγγισης στο καρμπυρατέρ.

9. Περιστρέψτε την ασφάλεια 90° δεξιόστροφα και κλείστε την αριστερή θύρα συντήρησης.

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

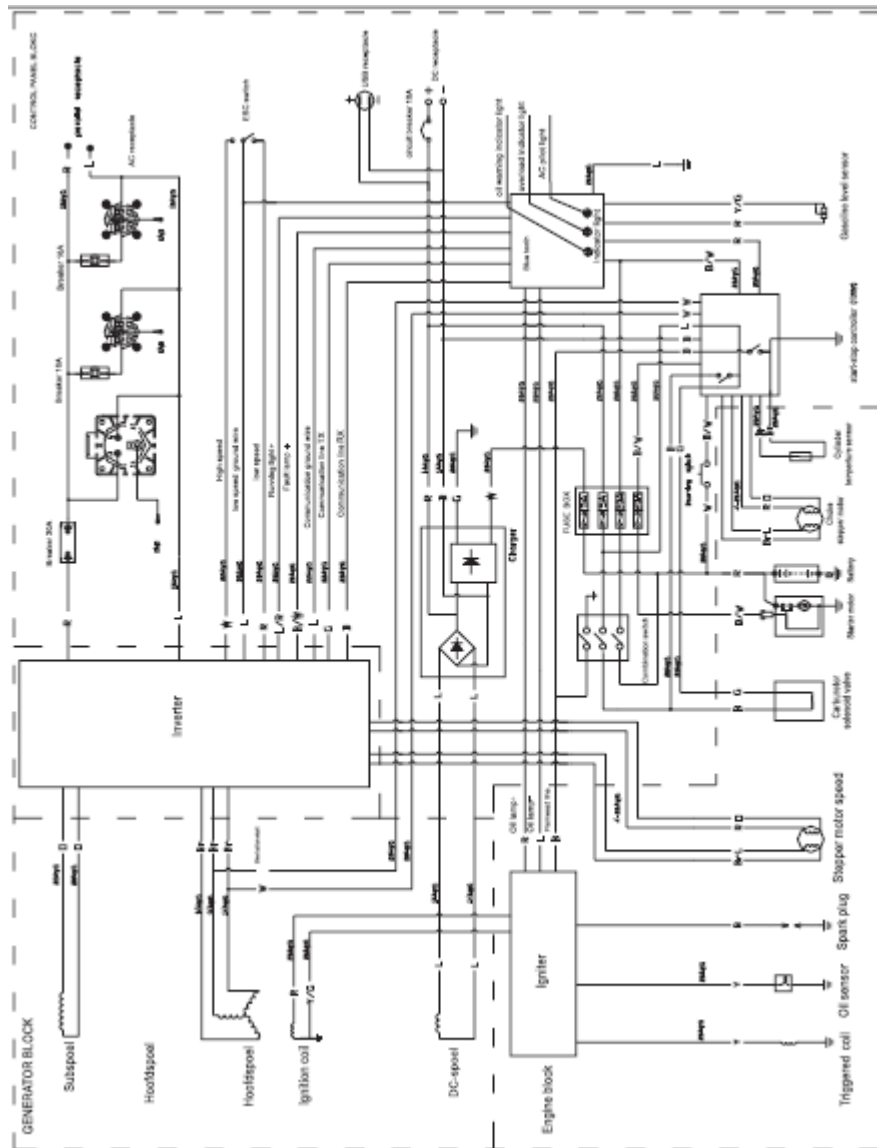
<b>Αποτυχία εκκίνησης μηχανής</b>	
Πιθανοί λόγοι	Τρόποι αντιμετώπισης
Ο διακόπτης σύνδεσης βρίσκεται στη θέση "Off".	Γυρίστε το διακόπτη σύνδεσης στη θέση "OFF".
Μικρή ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.	Προσθέστε καύσιμο
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά ή δεν λειτουργεί καλά το σύστημα εξάτμισης ή προστίθεται κακής ποιότητας βενζίνη πριν από τη χρήση.	Αφαιρέστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ και ξαναγεμίστε με νέα βενζίνη.
Η χαμηλή στάθμη λαδιού προκαλεί τη ενεργοποίηση του συστήματος ασφάλειας λαδιού.	Προσθέστε λάδι κινητήρα.
Το μπουζί βρέθηκε με βενζίνη.	Γυρίστε το διακόπτη σύνδεσης στη θέση "Off", τραβήξτε τη χειρόμιζα για πέντε ή περισσότερες φορές, η οποία μπορεί να στεγνώσει το μπουζί. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί, αφαιρέστε το μπουζί και στεγνώστε το.
Σφάλμα συστήματος ανάφλεξης, σφάλμα καλωδίωσης, διάκενο βαλβίδας κ.λπ.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
<b>Μείωση ισχύος φορτίου</b>	
Πιθανοί λόγοι	Τρόποι αντιμετώπισης
Κακής ποιότητας φίλτρο αέρα	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά ή δεν λειτουργεί καλά το σύστημα εξάτμισης ή προστίθεται κακής ποιότητας βενζίνη πριν από τη χρήση.	Αφαιρέστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ και ξαναγεμίστε με νέα βενζίνη.
Σφάλμα συστήματος ανάφλεξης, σφάλμα καλωδίωσης, διάκενο βαλβίδας κ.λπ.	Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο
<b>Δεν υπάρχει έξοδος του πίνακα ελέγχου</b>	
Πιθανοί λόγοι	Τρόποι αντιμετώπισης

Η ενδεικτική λυχνία AC είναι σβηστή και η ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης είναι αναμμένη.	Ελέγξτε το φορτίο AC. Σταματήστε και επανεκκινήστε τον κινητήρα.
	Ελέγξτε την είσοδο του αγωγού ψύξης. Σταματήστε και επανεκκινήστε τον κινητήρα.
Πρόβλημα με την προστασία υπερφόρτωσης	Ελέγξτε το φορτίο εναλλασσόμενου ρεύματος και επαναφέρετε το προστατευτικό υπερέντασης
Δράση συστήματος GFCI.	Δοκιμάστε το GFCI και το κουμπί επαναφοράς. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα εργαλεία ή τον εξοπλισμό φόρτωσης.
Ελαττωματικό εργαλείο ή εξοπλισμός.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε εργαλεία ή εξοπλισμό φόρτωσης. Σταματήστε και επανεκκινήστε τον κινητήρα.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο		7000i
Γεννήτρια	Τύπος *	Inverter
	Ονομαστική συχνότητα /Hz	50&60
	Ονομαστική τάση/V	230
	Μέγιστη ισχύς MAX/kVA	7.0
	Προτεινόμενη ισχύ COP/kVA	6.0
	Συντελεστής ισχύος	1.0
	Ποιότητα εξόδου AC	ISO8528 G2
	Βαθμός Θορύβου dB/LpA/LwA/K 4m(3/4 load)	70 / 90
	Έξοδος συνεχές ρεύματος (Dc) / V-A	12-8
	Thd / %	≤ 1,5
Προστασία υπερφόρτωσης	DC	Προστατευτικό χωρίς ασφάλεια
	AC	Έλεγχος μέσω προγράμματος προστασίας από την υπερφόρτωση
Κινητήρας	Κινητήρας	LC190FD-2
	Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4χρονος, αερόψυκτος, OHV
	Κυβισμός(cc)	420
	Είδος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη
	Χωρητικότητα καυσίμου, L	25
	Συνεχόμενη λειτουργία μηχανήματος, h	6.5
	Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα, L	1.45
	Μοντέλο μπουζί No.	F7TC/F7RTC
	Τρόπος εκκίνησης	Σχοινί επαναφοράς/ Ηλεκτρική εκκίνηση / APP smart
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά	Μήκος x Πλάτος x Ύψος/ mm	950x765x773
	Τροχοί / inch	2 x 10
	Καθαρό Βάρος / kg	130

# ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ**



Loncin motor co., Ltd.

Add: No.99Hualong Road, Jiulongpo

District, Chongqing, China

Tel: 86 23 8980 5678/86 23 8980 8505

Fax: 86 23 8906 7566

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ**



Λ.ΑΘΗΝΩΝ 92 – ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 210 5193100

FAX. 210 5193105

Email: info@papadopoulos.com.gr

